BALANCE OF PERFORMANCE

Supersport GT · Classe GT Cup e vetture FIA GT3 · FX Racing Weekend

FX RACING WEEKEND MISANO
13-15 novembre 2026
Decisione BOP n. 1 · 12/10/2026

FX, in qualità di promotore del Supersport GT, stabilisce per l'evento indicato la configurazione delle vetture ammesse. **Il BOP di partenza è quello del Campionato Italiano Gran Turismo, con eventuali modifiche approvate dal Bureau Tecnico FX.** Per la Classe GT Cup la tabella riprende la Decisione n. 5/2026 del Bureau ACI Sport (CIGT Sprint, Mugello 26 luglio 2026), con le modifiche FX indicate in nota.

DIVISIONE 1

VETTURA	PESO MINIMO kg	FLANGIA Ø mm	ALTEZZA ANTERIORE mm	ALTEZZA POSTERIORE mm	NOTE
Ferrari 296 Challenge	**1405**	—	100	100	La vettura dovrà rispettare integralmente quanto riportato nella scheda tecnica SCT296-0126. **La vettura NON dovrà utilizzare la centralina motore ACI Sport** (p/n 070008883). Un extra time potrà essere assegnato come BOP sportivo.
Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo2	**1310**	41	83	79	—
Maserati GT2 GTN	**1400**	—	90	90	—

DIVISIONE 2

VETTURA	PESO MINIMO kg	FLANGIA Ø mm	ALTEZZA ANTERIORE mm	ALTEZZA POSTERIORE mm	NOTE
Ferrari 488 Challenge	**1435**	—	101	138	—
McLaren Artura Trophy	**1360**	—	80	112	Push to Pass disattivato.
Porsche 911 GT3 Cup type 991 Gen II	**1195**	—	68	90	Autorizzato il «gurney flap» sull'alettone posteriore, altezza massima 1,5 cm, previa approvazione del Commissario Tecnico presente.
Porsche 911 GT3 Cup type 992 Gen I	**1320**	—	72	106	—

SI RICORDA A TUTTI I PARTECIPANTI DI

a. rispettare le indicazioni di camber del costruttore Pirelli;
b. dotarsi di zavorre fino a 20 kg che, come previsto dalla normativa vigente, potranno essere adottate nel corso dell'evento.

BALANCE OF PERFORMANCE

Supersport GT · Vetture FIA GT3 · FX Racing Weekend

FX RACING WEEKEND MISANO
13–15 novembre 2026
Decisione BOP n. 1 · 12/10/2026

Per le vetture FIA GT3 il BOP di partenza è quello del Campionato Italiano Gran Turismo in vigore per l'evento, con eventuali modifiche approvate dal Bureau Tecnico FX. Pesi, zavorre, restrittori, altezze minime, Lambda, limiti di Pboost e relative prescrizioni sono quelli della decisione BOP del GT Italiano, che ogni concorrente è tenuto a rispettare integralmente.

VETTURE FIA GT3

MARCA	MODELLO	OMOLOGAZIONE FIA	BOP APPLICATO	MODIFICHE BUREAU TECNICO FX
Acura/Honda	**NSX GT3 EVO2**	GT3-047	GT Italiano in vigore	—
Audi	**R8 LMS GT3 EVO II**	GT3-038	GT Italiano in vigore	—
BMW	**M4 GT3 EVO**	GT3-053	GT Italiano in vigore	—
Corvette	**Z06 GT3.R**	GT3-057	GT Italiano in vigore	—
Ferrari	**296 GT3 EVO**	GT3-056	GT Italiano in vigore	—
Ferrari	**296 GT3**	GT3-056	GT Italiano in vigore	—
Lamborghini	**Huracán GT3 EVO2**	GT3-054	GT Italiano in vigore	—
McLaren	**720S GT3 EVO**	GT3-052	GT Italiano in vigore	—
Mercedes-AMG	**AMG GT3 EVO**	GT3-042	GT Italiano in vigore	—
Porsche	**911 GT3 R (992) EVO**	GT3-055	GT Italiano in vigore	—

NOTE

a. Le eventuali modifiche approvate dal Bureau Tecnico FX saranno comunicate con una nuova decisione BOP prima dell'evento.
b. Valgono tutte le prescrizioni tecniche della decisione BOP del GT Italiano (zavorre, restrittori omologati, Pboost, altezze e campanatura).