

# Misano Racing Weekend, 21-23 Giugno 2024

## Legends Cars - Analisi Tempi Prove Libere 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

7 R. MAZZEI (2'09.464)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.483	40.257	30.945		157,2	
2	35.498	37.223	44.935	2'27.604	4'25.260P	130,9	13:37'34.833
3	53.894	32.442	39.507	29.492	2'35.335P	158,6	13:40'10.168
4	34.181	31.280	37.954	28.351	2'11.766	<b>159,8</b>	13:42'21.934
5	35.964	51.825	38.381	28.407	2'34.577	158,4	13:44'56.511
6	34.057	31.083	37.847	28.627	2'11.614	158,4	13:47'08.125
7	33.946	30.831	37.953	<b>28.266</b>	2'10.996	158,6	13:49'19.121
8	<b>33.582</b>	<b>30.553</b>	<b>36.981</b>	28.348	<b>2'09.464</b>	159,1	13:51'28.585

2	34.553	36.775	40.527	2'40.192	4'32.047P	143,2	13:37'30.133
3	48.709	30.127	35.085	26.703	2'20.624P	162,2	13:39'50.757
4	38.641	29.557	34.284	26.903	2'09.385	167,4	13:42'00.142
5	33.520	28.911	<b>33.830</b>	26.927	2'03.188	<b>167,7</b>	13:44'03.330
6	34.070	30.044	34.110	<b>26.340</b>	2'04.564	165,4	13:46'07.894
7	<b>31.427</b>	<b>28.901</b>	33.912	26.547	<b>2'00.787</b>	165,9	13:48'08.681
8	31.823	29.930	33.930	26.509	2'02.192	165,9	13:50'10.873

10 A. BOLLINI FRIGERIO (1'57.477)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	50.543	29.362	33.676	26.613	2'20.194P	<b>171,2</b>	13:32'55.850
3	30.759	32.592	44.473	2'38.895	4'26.719P	133,2	13:37'22.569
4	44.232	28.924	33.972	26.569	2'13.697P	167,7	13:39'36.266
5	31.530	28.132	33.847	25.629	1'59.138	165,6	13:41'35.404
6	30.559	28.084	33.638	25.940	1'58.221	169,5	13:43'33.625
7	30.842	28.329	36.638	41.706	2'17.515P	163,4	13:45'51.140
8	2'27.513	<b>27.732</b>	<b>33.334</b>	<b>25.606</b>	3'54.185P	168,2	13:49'45.325
9	<b>30.472</b>	27.891	33.460	25.654	<b>1'57.477</b>	166,4	13:51'42.802

23 M. LOCATELLI (2'00.235)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.028	42.929	31.537		134,8	
2	38.519	35.951	43.180	2'24.404	4'22.054P	147,9	13:37'33.467
3	50.423	29.765	35.169	26.803	2'22.160P	165,4	13:39'55.627
4	32.466	29.187	34.968	26.378	2'02.999	165,4	13:41'58.626
5	31.911	28.788	34.127	26.296	2'01.122C	165,1	13:43'59.748
6	<b>31.159</b>	28.571	<b>34.024</b>	26.481	<b>2'00.235</b>	165,4	13:45'59.983
7	31.375	<b>28.374</b>	<b>35.079</b>	<b>26.271</b>	2'01.099	<b>168,0</b>	13:48'01.082
8	31.511	28.851	34.439	26.454	2'01.255	163,4	13:50'02.337

12 D. GAGGIANESI (1'58.680)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	49.729	29.553	34.042	26.025	2'19.349P	170,6	13:32'58.072
3	31.946	30.730	44.579	2'33.452	4'20.707P	138,5	13:37'18.779
4	47.402	28.881	33.965	26.900	2'17.148P	166,7	13:39'35.927
5	31.447	28.856	33.933	25.812	2'00.048	<b>171,4</b>	13:41'35.975
6	30.690	28.577	34.099	25.974	1'59.340C	168,8	13:43'35.315
7	30.676	<b>28.278</b>	<b>33.758</b>	25.968	<b>1'58.680</b>	167,7	13:45'33.995
8	<b>30.539</b>	28.522	33.978	<b>25.761</b>	1'58.800	165,4	13:47'32.795
9	30.711	28.367	33.963			164,9	

26 W. CLAUDE (2'06.020)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	50.133	31.226	35.627	<b>27.864</b>	2'24.850P	164,4	13:49'02.631
3	<b>32.790</b>	<b>30.103</b>	<b>35.247</b>	27.880	<b>2'06.020</b>	<b>165,4</b>	13:51'08.651

15 N. GRIECO (2'02.763)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.762	35.794	27.013		163,6	
2	32.112	30.169	47.923	1'32.452	3'22.656CP	110,4	13:36'00.609
3	1'54.209	31.097	35.752	26.994	3'28.052P	162,7	13:39'28.661
4	32.851	29.737	34.907	26.939	2'04.434	163,4	13:41'33.095
5	32.418	30.910	35.094	26.734	2'05.156	163,1	13:43'38.251
6	31.778	29.193	<b>34.826</b>	26.966	<b>2'02.763</b>	<b>164,4</b>	13:45'41.014
7	<b>31.622</b>	<b>28.949</b>	36.236	26.607	2'03.414	160,0	13:47'44.428
8	31.624	29.026	35.861	26.823	2'03.334	160,0	13:49'47.762
9	32.382	29.300	35.569	<b>26.522</b>	2'03.773	154,7	13:51'51.535

27 F. DELLAVEDOVA							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							

17 T. RIVA (2'02.527)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.094	39.320	29.032		164,1	
2	32.792	29.665	35.255	1'28.745	3'06.457CP	163,9	13:35'35.452
3	2'13.410	31.596	37.116	28.381	3'50.503P	165,1	13:39'25.955
4	32.987	29.457	35.505	27.319	2'05.268	161,2	13:41'31.223
5	32.139	29.971	35.741	26.907	2'04.758	167,2	13:43'35.981
6	<b>31.249</b>	28.983	34.938	27.336	2'02.506C	165,1	13:45'38.487
7	31.787	29.590	<b>34.928</b>	26.553	2'02.858	170,1	13:47'41.345
8	31.599	<b>28.979</b>	34.365	26.693	2'01.636C	165,1	13:49'42.981
9	31.484	29.096	35.476	<b>26.471</b>	<b>2'02.527</b>	<b>170,3</b>	13:51'45.508

30 A. SCHENINI (1'58.960)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.487	35.178	26.665		<b>169,3</b>	
2	32.039	31.743	44.252	2'27.368	4'15.402P	138,8	13:37'13.909
3	53.617	29.252	34.671	27.226	2'24.766P	166,7	13:39'38.675
4	33.395	31.618	38.080	26.295	2'09.388	161,2	13:41'48.063
5	31.353	28.130	34.360	26.042	1'59.885	167,4	13:43'47.948
6	<b>31.159</b>	28.217	34.395	26.193	1'59.964	169,0	13:45'47.912
7	31.171	28.210	34.077	25.965	1'59.423	169,0	13:47'47.335
8	34.204	28.027	34.032	27.258	2'03.521	167,4	13:49'50.856
9	31.248	<b>27.932</b>	<b>33.918</b>	<b>25.862</b>	<b>1'58.960</b>	169,0	13:51'49.816

22 D. PANTANELLA (2'00.787)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.382	35.408	27.759		166,4	

34 F. EDOUARD (2'01.577)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.841	35.397	27.163		164,4	
2	32.158	30.115	45.121	1'34.067	3'21.461CP	113,1	13:36'09.759
3	1'48.176	30.662	36.886	28.591	3'24.315P	165,6	13:39'34.074
4	34.384	30.399	36.125	27.680	2'08.588	<b>167,2</b>	13:41'42.662
5	32.253	29.313	34.511	26.613	2'02.690	165,6	13:43'45.352
6	32.028	29.627	<b>34.266</b>	26.466	2'02.387	166,4	13:45'47.739
7	32.529	29.356	34.676	26.724	2'03.285	164,4	13:47'51.024
8	31.859	<b>28.990</b>	34.410	26.430	2'01.689	165,4	13:49'52.713
9	<b>31.806</b>	29.012	34.380	<b>26.379</b>	<b>2'01.577</b>	164,6	13:51'54.290

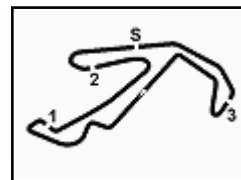
38 V. BOSCH							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.589	35.131	27.034		<b>163,6</b>	

41 A. CALLONI (2'01.788)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.605	35.441	26.982		<b>169,8</b>	
2	32.719	37.792	40.226	2'40.867	4'31.604P	137,6	13:37'31.921

21/06/2024 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING





# Misano Racing Weekend, 21-23 Giugno 2024

## Legends Cars - Analisi Tempi Prove Libere 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

3	47.625	30.357	35.209	26.795	2'19.986P	166,9	13:39'51.907
4	31.814	28.718	<b>34.339</b>	26.917	<b>2'01.788</b>	168,0	13:41'53.695
5	32.038	28.754	34.493	26.632	2'01.917	166,4	13:43'55.612
6	<b>31.631</b>	28.531	35.455	27.176	2'02.793	165,9	13:45'58.405
7	32.060	28.682	35.223	<b>26.375</b>	2'02.340	164,1	13:48'00.745
8	32.966	<b>28.387</b>	34.590	26.512	2'02.455	167,7	13:50'03.200

42 L. DAMOND (2'22.576)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		<b>31.495</b>	<b>39.437</b>	28.911		<b>158,1</b>	
2	<b>32.845</b>	33.387	42.494	1'21.198	3'09.924CP	131,9	13:35'38.383
3	2'13.196	33.876	40.776	29.154	3'57.002P	152,5	13:39'35.385
4	39.610	31.828	42.890	<b>28.248</b>	<b>2'22.576</b>	153,4	13:41'57.961
5	40.912	42.580	53.139			96,2	

44 R. MACINA (2'03.023)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.971	37.381	28.928		160,0	
2	33.843	36.748	39.649	2'39.190	4'29.430P	137,4	13:37'27.079
3	48.131	29.700	42.917	27.648	2'28.396P	161,2	13:39'55.475
4	32.314	29.713	35.325	<b>26.422</b>	2'03.774	<b>168,2</b>	13:41'59.249
5	32.912	29.027	<b>34.850</b>	26.893	2'03.682	165,6	13:44'02.931
6	<b>31.869</b>	28.959	35.403	26.792	<b>2'03.023</b>	164,4	13:46'05.954
7	34.007	29.452	35.308	1'26.823	3'05.590P	164,9	13:49'11.544
8	48.083	<b>28.928</b>	35.177	27.545	2'19.733CP	163,1	13:51'31.277

69 S. CLEMENTI (2'05.518)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.471	37.023	27.965		<b>168,8</b>	
2	32.508	35.966	43.468	2'31.884	4'23.826P	132,2	13:37'28.529
3	49.576	32.472	36.776	28.117	2'26.941P	164,9	13:39'55.470
4	34.104	30.169	36.239	27.809	2'08.321	166,7	13:42'03.791
5	35.438	31.094	37.225	<b>27.534</b>	2'11.291	163,6	13:44'15.082
6	32.833	<b>29.321</b>	<b>35.724</b>	27.640	<b>2'05.518</b>	163,9	13:46'20.600
7	35.264	29.929	35.967	27.868	2'09.028	162,7	13:48'29.628
8	<b>32.718</b>	41.991	36.469	27.635	2'18.813	161,9	13:50'48.441

78 M. SCHIAVONE (1'59.104)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.183	38.264	31.484		152,5	
2	31.508	32.513	43.215	2'15.411	4'02.647CP	128,1	13:36'34.583
3	1'29.886	30.043	35.770	26.473	3'02.172P	168,0	13:39'36.755
4	32.855	28.521	33.693	26.179	2'01.248	167,7	13:41'38.003
5	<b>31.194</b>	28.362	34.799	26.551	2'00.906	168,0	13:43'38.909
6	31.523	28.248	33.992	26.535	2'00.298	168,0	13:45'39.207
7	31.479	<b>28.092</b>	<b>33.413</b>	<b>26.120</b>	<b>1'59.104</b>	<b>168,2</b>	13:47'38.311
8	31.471	28.520	33.695	26.132	1'59.818	166,9	13:49'38.129
9	31.553	28.374	33.622	26.630	2'00.179	166,7	13:51'38.308

87 M. GRIECO (2'02.261)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.819	35.987	26.618		<b>164,9</b>	
2	<b>31.309</b>	29.446	51.654	1'34.235	3'26.644CP	100,5	13:36'06.635
3	1'48.820	29.526	35.300	27.879	3'21.525P	160,7	13:39'28.160
4	32.586	29.329	34.663	26.946	2'03.524	164,1	13:41'31.684
5	32.270	29.121	35.274	<b>26.153</b>	2'02.818	160,2	13:43'34.502
6	32.112	28.614	35.077	26.458	<b>2'02.261</b>	161,9	13:45'36.763
7	31.644	28.607	34.659	26.292	2'01.202C	160,0	13:47'37.965
8	33.355	30.671	39.003	27.806	2'10.835	158,1	13:49'48.800
9	31.643	<b>28.483</b>	<b>34.355</b>	26.581	2'01.062C	161,7	13:51'49.862

90 D. SANTARSIERI (2'01.170)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1		31.528	36.460	27.398			162,2	
2	32.114	30.122	39.041	45.710	2'26.987CP	163,1	13:34'43.651	
3	3'04.005	32.164	37.214	28.082	4'41.465P	161,0	13:39'25.116	
4	33.194	30.738	35.384	27.125	2'06.441	164,1	13:41'31.557	
5	32.788	29.241	35.947	26.849	2'04.825	<b>169,0</b>	13:43'36.382	
6	31.544	29.084	34.640	27.166	2'02.434	164,6	13:45'38.816	
7	32.172	<b>28.609</b>	<b>34.484</b>	<b>26.484</b>	2'01.749	164,6	13:47'40.565	
8	31.431	28.764	34.486	26.489	<b>2'01.170</b>	163,4	13:49'41.735	
9	<b>31.326</b>	28.651	34.778	26.627	2'01.382	163,1	13:51'43.117	

91 L. GUERZONI (1'58.919)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1		38.539	42.750	28.454			130,9	
2	35.778	36.270	42.790	2'30.808	4'25.646P	131,7	13:37'25.945	
3	47.608	29.360	34.512	26.638	2'18.118P	166,7	13:39'44.063	
4	31.681	28.894	34.049	26.209	2'00.833	167,7	13:41'44.896	
5	32.309	28.326	34.135	26.763	2'01.533	<b>169,5</b>	13:43'46.429	
6	31.542	28.529	33.965	26.287	2'00.323	167,2	13:45'46.752	
7	31.217	29.016	33.798	26.324	2'00.355	167,7	13:47'47.107	
8	32.983	<b>28.119</b>	33.709	26.079	2'00.890	168,5	13:49'47.997	
9	<b>31.091</b>	28.223	<b>33.570</b>	<b>26.035</b>	<b>1'58.919</b>	167,4	13:51'46.916	

157 J. GHAUTEY (2'05.648)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1		31.199	37.256	28.866			160,5	
2	33.131	31.381	46.460	1'16.936	3'07.908CP	102,0	13:35'42.415	
3	2'10.591	33.020	40.723	30.058	3'54.392P	161,0	13:39'36.807	
4	33.888	30.715	<b>35.567</b>	27.453	2'07.623	<b>163,6</b>	13:41'44.430	
5	33.200	29.975	36.270	27.801	2'07.246	162,9	13:43'51.676	
6	<b>32.695</b>	<b>29.876</b>	35.758	<b>27.319</b>	<b>2'05.648</b>	161,0	13:45'57.324	
7	36.976	36.183	36.154	27.885	2'17.198	162,4	13:48'14.522	
8	33.446	30.363	36.098	28.083	2'07.990	160,0	13:50'22.512	

211 E. ZILLE (2'02.384)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1		31.472	36.534	27.964			165,6	
2	31.994	30.492	50.903	1'56.475	3'49.864CP	97,0	13:36'30.873	
3	1'29.568	30.777	36.366	28.281	3'04.992P	163,1	13:39'35.865	
4	33.390	29.789	35.536	28.464	2'07.179	164,1	13:41'43.044	
5	32.360	29.074	34.805	26.992	2'03.231	<b>166,9</b>	13:43'46.275	
6	32.356	29.126	<b>34.746</b>	<b>26.156</b>	<b>2'02.384</b>	165,6	13:45'48.659	
7	46.816	29.215	34.952	26.991	2'17.974	162,9	13:48'06.633	
8	<b>31.928</b>	<b>28.981</b>	35.359	26.332	2'02.600	162,2	13:50'09.233	

