

Luogo: Scarpiera a San Piero (FI)  
Data: 19 ottobre 2024

Orario:  
Doc: 2.7

**TROFEO PREDATOR'S**

**DECISIONE N.7**

**Da/From:** Commissari Sportivi /Stewards

**A/To:** Concorrente n° 88 **Andrea Galluzzi**  
Conduuttore **Andrea Galluzzi**

**p.c.:** Tutti i Concorrenti – Conduuttori – Ufficiali di Gara

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il Report del Direttore di Prova, avendo esaminato il video, convocati e ascoltati il Conduuttore **A. Galluzzi** ed il Rappresentante del Concorrente **A. Galluzzi** avendo considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

**Vettura e Conduuttore** n°: 88 Andrea Galluzzi  
**Concorrente:** Andrea Galluzzi  
**Ora del fatto:** 10:52  
**Sessione:** Gara 1

**Fatto:** Il Conduuttore n°88 ha effettuato una manovra di restart (weaving maneuver) durante le operazioni di restart in procedura di Safety Car.

**Violazione:** art. 4.3 (Comportamento dei Conduuttori) RDS Velocità in Circuito;

**Visti gli articoli di riferimento:** art. 210.3 (Commissari Sportivi – III ) Poteri- RSN;  
art. 89 (Obblighi particolari di Conduuttori) RSN;  
art. 216 bis (Sanzioni applicabili nel corso della Manifestazione) –A) Penalità in Tempo e Giri Stop & Go, Drive Through, Retrocessione in Griglia - RSN;  
art. 4.3 (Comportamento dei Conduuttori) RDS Velocità in Circuito;  
art. 16 (Penalità Tempo, Stop&Go, Drive Through, Retrocessione in Griglia) A) Penalità in Tempo e Giri – RDS Velocità in Circuito;

**Decide:** di applicare nei confronti del Concorrente n 88 una penalità di 10" (dieci/secondi) da sommare alla Classifica di Gara1 pubblicata a monitor alle ore 10:52.

**Motivazione:** la vettura n.88 non rispettava la procedura di restart in regime di Safety Car.

**I Commissari Sportivi**

Edoardo Maria Rinaldi  
Presidente

Franco Trinci

Marco Tani

Esposto all'albo di Gara alle ore: 11.20 del giorno: 19/10/2024