

Luogo: Scarpiera a San Piero (FI)

Orario: 18:40

Data: 19 ottobre 2024

Doc: 2.27

ATCC ITALY / ATCC CUP

DECISIONE N.27

Da/From: Commissari Sportivi /Stewards

A/To: Concorrente n° 8 CARPENZANO Andrea
Conduuttore CARPENZANO Andrea

p.c.: Tutti i Concorrenti – Conduuttori – Ufficiali di Gara

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il Report del Direttore di Prova, avendo esaminato il video, convocati e ascoltati il Conduuttore **CARPENZANO Andrea** ed il Rappresentante del Concorrente **CARPENZANO Andrea** avendo considerato quanto sottoposto, determinano quanto segue:

Vettura e Conduuttore n° 8 CARPENZANO Andrea

Concorrente: **CARPENZANO Andrea**

Orario del fatto: 18:21

Sessione: Gara 2

Fatto: Il Conduuttore n°8 ha superato in regime di SC durante Gara2.

Violazione: art. 4.3 (Comportamento dei Conduuttori) RDS Velocità in Circuito;

Visti gli articoli di riferimento: art. 210.3 (Commissari Sportivi – III) Poteri- RSN;

art. 89 (Obblighi particolari di Conduuttori) RSN;

art. 216 bis (Sanzioni applicabili nel corso della Manifestazione) –A) Penalità in Tempo e Giri

Stop & Go, Drive Through, Retrocessione in Griglia - RSN;

art. 4.3 (Comportamento dei Conduuttori) RDS Velocità in Circuito;

art. 16 (Penalità Tempo, Stop&Go, Drive Through, Retrocessione in Griglia) A) Penalità in Tempo e Giri – RDS Velocità in Circuito;

Decide: di applicare nei confronti del Concorrente n 8 la sanzione di penalità in tempo di 10" (dieci/secondi) da sommare alla Classifica di Gara 2.

Motivazione: la vettura n.8 avevo un comportamento anti sportivo.

I Commissari Sportivi

Edoardo Maria Rinaldi
Presidente

Franco Trinci

Marco Tani

Esposto all'albo di Gara alle ore: 18:40 del giorno: 19/10/2024