LEGEND CARS TROPHY

Misano World Circuit 13-15 Novembre 2026

Date: 13.11.2026 **Time: 14,20**

Drivers & Team Managers Briefing Base Programma V.2.2

Dal:	Direttore di Gara (Briefing notes)
A:	Tutti Concorrenti/Conduttori
Cc:	Commissari Sportivi, Direttore di Gara Segreteria di Manifestazione

DRIVERS` BRIEFING

CIRCUIT INFORMATION

Lunghezza Circuito	: 4.226 m
Offset Start/Finish	: 49 mt
Pole position	: lato destra.
Speed limit pit lane	: 60 km/h
Lunghezza Pit lane	: 630 mt
Prove di partenza	: dopo pit exit lato sinistro

Finish line	: fronte Box 25
SC line 1	: inizio corsia box
SC line 2	: alla fine pit exit line
SC alla partenza	: curva T15
SC durante la gara	: uscita corsia box
SC lights off	: tra curva T11 – T12
Parco Chiuso	: vicino box 80

SCHIERAMENTO CON PROCEDURE RIDOTTA

Per chi è posizionato nel paddock preparasi in pregriglia 20 minuti prima dell'apertura corsia box, secondo lo schieramento di partenza.
Per chi è posizionato nei box prepararsi nei box.
Quando mancano 5 minuti alla bandiera verde verrà esposto il cartello 5 minuti sia in pregriglia che alla fine della corsia box. Da questo momento stop ai lavori sulle vetture.
Contemporaneamente verrà aperto il cancello della pregriglia e le vetture potranno uscire. Solo da questo momento le vetture ai box potranno muoversi e andare a posizionarsi lungo la corsia box (in fast lane).
E' responsabilità del team verificare il momento in cui far muovere l'auto in corsia box.
Successivamente verrà aperta l'uscita corsia box per 5 minuti, le vetture andranno a posizionarisi subito in griglia.
Qualora ci siano vetture non pronte o non incolonnate al momento dell'apertura della corsia box prenderanno il via dalla corsia box. Non sono permessi ulteriori passaggi in corsia box, chi rientra in corsia box partirà a gara iniziata.
In griglia è permesso l'accesso ad 1 solo componente del team per azionare eventualmente la fonte di energia.
Una volta completata la griglia verrà dato il cartello 3 minuti, poi 1 minuto, 30 secondi e a seguire bandiera verde per l'inizio del giro di formazione.

PROCEDURA DI PARTENZA

La gara avrà **Partenza Lanciata.** Dieci minuti antecedenti la partenza preannunciata della gara le vetture lascieranno la zona box.Una volta entrate in pista e formato lo schieramento, la procedura di partenza proseguirà con l'esposizione dei cartelli 3'; 1'; 30".
Al rientro dal giro di ricognizione, la vettura deve essere posizionata nella propria posizione di partenza a motore spento e senza muoversi.
All'esposizione del cartello 1 MINUTO, devono essere accesi i motori, è vietato qualsiasi intervento sulla vettura e tutti i membri delle squadre devono lasciare la griglia.
All'esposizione della bandiera verde, avrà inizio il giro di formazione durante il quale è vietato il sorpasso.
Zigzagare per riscaldare le gomme durante il giro con bandiera verde è autorizzato fino alla Curva 12.
Dopo tale punto, tenere la formazione il più possibile serrata per evitare inutili ritardi alla partenza.

Durante il giro di formazione tutti i piloti dovranno mantenere la posizione di griglia; è vietato il sorpasso in ogni caso. Quando la vettura staffetta all'uscita della Curva 15 rientra ai box, la vettura in pole deve continuare a mantenere la stessa velocità, senza accelerazioni o decelerazioni fino al momento in cui verrà data la partenza con semaforo velocità 80 Km orari.
Quando le vetture arriveranno sul rettilineo di partenza, il semaforo sarà rosso e se l'allineamento è valido verrà dato il semaforo verde. Le vetture potranno iniziare le operazioni solo ed esclusivamente al momento dell'accensione del semaforo verde.
In caso di falsa partenza le luci rosse resteranno accese e la procedura di partenza riprenderà con il giro di formazione, in cui varranno le stesse norme di cui sopra; non essendovi più la SC il pilota in pole position sarà responsabile dell'andatura uniformata alle norme della Safety Car. In caso di falsa partenza il cronometraggio inizierà comunque al termine del primo giro di formazione.
Al termine delle gare, dopo la bandiera a scacchi, non rallentare violentemente di fronte al muretto box.

COMPORTAMENTO IN GARA

Durante le prove le luci rimarranno gialle intermittenti e sarà responsabilità del pilota entrare sulla pista
La velocità massima in corsia box è di 60 Km/h; ogni infrazione verrà sanzionata
Particolare attenzione è richiesta a tutti i piloti per rispettare le segnalazioni.
Le bandiere gialle sono un segnale di pericolo e, quando esposte, è necessario rallentare. E' vietato il sorpasso ed è necessario rallentare nel tratto tra la prima bandiera gialla e la bandiera verde successiva.
Le bandiere blu sono usate per segnalare i sorpassi durante le prove e i doppiaggi durante le gare.

VIRTUAL SAFETY CAR

a) La "Virtual Safety Car" può essere resa operativa su decisione dei Direttore di Gara, per neutralizzare una prova e/o una gara.
b) La "Virtual Safety Car" sarà usata solo se concorrenti ed ufficiali si trovino in una situazione di immediato pericolo fisico, ma quando le circostanze non siano tali da rendere necessario l'utilizzo della Safety Car o l'arresto della gara.
c) Nel caso di utilizzo della "Virtual Safety Car", il Direttore di gara si uniformerà alle seguenti norme:
c.1) **Limite di velocità imposto su tutto il percorso**: in questo caso, in ogni postazione, sarà esposto il cartello FCY (che significa "Full Yellow Course") che sarà accompagnato da una bandiera gialla agitata.
Il Direttore di gara potrà decidere di far esporre, nella postazione precedente la zona dell'incidente, doppie bandiere gialle agitate.
All'esposizione del cartello FCY tutte le vetture dovranno limitare la velocità a 80 Km/h, mantenendo lo stesso distacco dalle altre vetture, sino alla ripresa delle prove e/o delle gare.
Il termine dell'imposizione del limite di velocità sarà indicato con una bandiera verde.
Ciascun giro compiuto in regime di Virtual Safety Car, sarà conteggiato come giro di gara.

Safety Car: Quando tutti i posti di percorso espongono le bandiere gialle agitate e i cartelli SC, dovete essere pronti a rallentare e allinearvi dietro la Safety Car. E' vietato il sorpasso a meno che non sia richiesto su indicazione della Safety Car. Quando il Direttore di Gara richiama la Safety Car, le luci intermittenti verranno spente ed la Safety Car entrerà in corsia box al termine di questo giro a luci spente. Quando le vetture si avvicineranno alla **Linea di Arrivo**, saranno accese le luci verdi del semaforo ma rimane vietato il sorpasso fino a che tutte le vetture non avranno passato la **Linea di Arrivo.**
Se siete coinvolti in un incidente, date indicazioni sulle vostre condizioni ai commissari di percorso.
Se una vettura esce di pista, il pilota dovrà assicurarsi che il cambio sia in neutral per facilitare le operazioni di intervento
Al termine delle prove e delle gare tutte le vetture dovranno procedere al Parco Chiuso seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara.
Se un pilota è coinvolto in un incidente non potrà lasciate il circuito senza il consenso di Commissari Sportivi
Accertatevi di aver firmato il foglio di presenza prima di lasciare la sala briefing.

Linee bianca uscita dai box
I piloti devono stare a SINISTRA della linea bianca all'uscita dei box al momento di lasciare i box stessi.

Chicanes
Qualsiasi pilota che utilizza una parte delle aree di via di fuga, e che è sospettato di ottenere qualsiasi tipo di vantaggio, verrà immediatamente segnalato ai Commissari Sportivi.

Estintori di tutto il circuito
Indicato da pannelli bianchi con una lettera "F" rossa sul guardrail o sulle reti nelle vie di fuga.

Luoghi per parcheggiare le auto in pista
Indicato da guardrail arancioni fluorescenti o muretti

Disposizioni ai Box
In particolare, *solamente due persone*, più eventualmente il pilota ,potranno lavorare su ciascuna vettura davanti ai box, così come solamente le persone autorizzate per ogni vettura di ciascun Concorrente potranno accedere al muretto di segnalazione.
Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere preferibilmente braccia e gambe coperte.
In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.
I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.
Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

- Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
- Durante le gare: penalità in tempo-Drive Through

Prove Ufficiali
Durante la sosta, non è consentito effettuare rifornimento né rabbocco lubrificanti e/o altri liquidi in pit lane, **e le vetture non potranno né entrare nei box né recarsi al paddock**; l'unico fluido che sarà consentito rabboccare sarà l'olio dei freni.

Podio
1-2-3 assoluti – tutte le altre vetture in Parco Chiuso

Il Direttore di Prova

Massimiliano Ghinassi