



Vallelunga 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 14-15 Ottobre 2023

GT4 Italy - Analisi Tempi Qualifiche 1

5 T. LOVATI (1'42.333)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:35'12.071
2	22.075	44.154	33.915	23.177	2'03.321P	174,2	17:37'15.392
3	14.450	39.253	33.167	23.754	1'50.624	176,2	17:39'06.016
4	13.931	35.427	31.645	22.280	1'43.283	212,2	17:40'49.299
5	13.965	35.158	30.999	22.211	1'42.333	211,8	17:42'31.632
6	15.241	39.672	37.243	3'15.783	4'47.939P	197,8	17:47'19.571
7	19.304	39.975	41.328	2'02.369	3'42.976P	161,4	17:51'02.547
8	19.010	41.479	35.069	23.413	1'58.971P	197,4	17:53'01.518

8 L. SEMPRINI (1'54.525)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:35'19.850
2	24.576	54.081	41.770	27.229	2'27.656P	129,2	17:37'47.506
3	17.262	43.374	37.198	25.880	2'03.714	193,9	17:39'51.220
4	16.413	40.568	35.421	25.546	1'57.948	198,5	17:41'49.160
5	16.967	40.198	35.955	25.648	1'58.768C	202,6	17:43'47.936
6	19.507	52.455	43.271	2'13.299	4'08.532P	134,2	17:47'56.468
7	21.319	40.768	35.389	25.409	2'02.885P	198,2	17:49'59.353
8	16.029	39.752	35.143	25.061	1'55.985	200,7	17:51'55.338
9	15.747	39.088	34.951	24.739	1'54.525	201,1	17:53'49.863

20 L. BONTEPELLI (1'43.185)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:35'24.751
2	22.695	49.585	40.466	25.130	2'17.876P	122,0	17:37'42.627
3	15.447	40.933	36.631	23.163	1'56.174	174,8	17:39'38.801
4	14.160	36.424	31.557	22.529	1'44.670	210,9	17:41'23.471
5	13.945	35.573	31.533	22.418	1'43.469	209,7	17:43'06.940
6	13.873	36.793	39.715	2'43.880	4'14.261P	211,8	17:47'21.201
7	18.424	42.467	40.785	25.721	2'07.397P	157,4	17:49'28.598
8	13.997	35.334	31.425	22.429	1'43.185	211,4	17:51'11.783
9	14.036	35.509	31.181	22.468	1'43.194	210,1	17:52'54.977

47 R. CAPOCCHI (1'58.045)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:35'14.102
2	24.108	47.171	38.626	26.505	2'16.410P	164,6	17:37'30.512
3	16.669	42.063	36.352	26.100	2'01.184	178,8	17:39'31.696
4	16.812	41.417	36.148	25.563	1'59.940	176,2	17:41'31.636
5	16.160	43.505	3'08.598	2'14.324	6'22.587P	179,4	17:47'54.223
6	22.509	43.213	37.345	25.598	2'08.665P	174,8	17:50'02.888
7	16.373	41.788	35.257	25.634	1'59.052	180,3	17:52'01.940
8	16.372	41.445	35.416	24.812	1'58.045	181,2	17:53'59.985

54 P. VERONESI (1'42.343)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:35'30.627
2	25.926	57.320	52.801	34.953	2'51.000P	108,5	17:38'21.627
3	14.094	35.674	31.436	22.270	1'43.474	219,1	17:40'05.101
4	13.640	35.236	31.104	22.434	1'42.414	220,4	17:41'47.515
5	13.667	35.554	43.959	23.831	1'57.011C	219,5	17:43'44.526
6	16.231	47.278	42.135	1'42.505	3'28.149P	156,5	17:47'12.675
7	18.108	36.290	34.756	24.446	1'53.600P	216,9	17:49'06.275
8	13.657	35.409	31.237	22.074	1'42.377	220,0	17:50'48.652
9	13.536	35.381	31.348	22.078	1'42.343	220,0	17:52'30.995

76 D. CERATI (1'44.409)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:35'28.285
2	24.525	45.661	40.620	25.779	2'16.585P	173,6	17:37'44.870

3	14.503	44.915	39.685	23.680	2'02.783	153,4	17:39'47.653
4	14.068	36.547	34.324	23.609	1'48.548	213,9	17:41'36.201
5	14.035	36.941	32.376	23.068	1'46.420	211,4	17:43'22.621
6	14.635	40.142	40.644	2'10.804	3'46.225P	212,6	17:47'08.846
7	18.782	37.114	31.460	22.895	1'50.251P	211,8	17:48'59.097
8	13.670	36.020	31.748	22.971	1'44.409	213,9	17:50'43.506
9	13.811	36.277	31.681	22.880	1'44.649	213,4	17:52'28.155

88 G. BINI (1'48.691)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:35'15.912
2	26.874	50.678	39.937	26.770	2'24.259P	134,3	17:37'40.171
3	17.067	44.300	36.113	24.738	2'02.218	196,7	17:39'42.389
4	15.489	39.572	33.447	24.150	1'52.658	203,4	17:41'35.047
5	15.005	38.950	32.841	23.703	1'50.499	200,0	17:43'25.546
6	14.801	46.675	49.162	2'01.212	3'51.850P	154,7	17:47'17.396
7	18.832	39.048	34.472	25.359	1'57.711P	197,1	17:49'15.107
8	14.766	37.377	32.752	23.796	1'48.691	201,1	17:51'03.798
9	14.891	38.409	32.794	24.345	1'50.439	199,6	17:52'54.237

97 A. ZANFORLIN (1'55.580)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:35'09.415
2	25.005	48.065	39.195	26.926	2'19.191P	140,1	17:37'28.606
3	16.850	40.602	35.820	24.940	1'58.212	180,3	17:39'26.818
4	15.852	41.146	35.923	25.298	1'58.219	180,9	17:41'25.037
5	15.565	40.514	35.032	24.774	1'55.885	181,2	17:43'20.922
6	16.213	49.105	48.940	2'31.122	4'25.380P	138,8	17:47'46.302
7	22.434	43.148	36.927	25.323	2'07.832P	174,5	17:49'54.134
8	15.671	40.578	35.573	24.738	1'56.560	178,5	17:51'50.694
9	15.629	40.381	35.004	24.566	1'55.580	180,6	17:53'46.274

123 B. D'ANGELO (1'49.232)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:35'22.163
2	22.913	50.850	38.396	27.534	2'19.693P	117,5	17:37'41.856
3	15.767	42.627	36.529	24.743	1'59.666	175,3	17:39'41.522
4	14.983	37.773	34.073	24.466	1'51.295	211,4	17:41'32.817
5	15.194	38.589	34.494	4'13.041	5'41.318P	207,3	17:47'14.135
6	18.886	39.673	33.812	24.360	1'56.731P	206,5	17:49'10.866
7	14.761	38.244	32.526	23.701	1'49.232	208,9	17:51'00.098
8	15.945	38.811	32.849	23.687	1'51.292	198,9	17:52'51.390

175 N. LEUTWILER (1'40.920)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:35'33.201
2	25.913	57.002	44.876	34.393	2'42.184P	114,7	17:38'15.385
3	14.821	37.072	34.346	25.229	1'51.468	212,6	17:40'06.853
4	13.978	35.433	32.198	22.370	1'43.979	216,4	17:41'50.832
5	14.234	35.373	30.772	21.950	1'42.329	216,9	17:43'33.161
6	13.544	58.867	42.229	1'41.737	3'36.377P	105,3	17:47'09.538
7	18.171	36.195	31.101	22.089	1'47.556P	215,1	17:48'57.094
8	13.463	34.895	30.518	22.044	1'40.920	216,9	17:50'38.014

13/10/2023 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

