FX RACING WEEK END
Autodromo dell'Umbria – Magione – 10/11 Maggio 2025

Date: 10 Maggio 2025

PROCEDURA DI PARTENZA DA FERMO

Drivers & Team Managers Briefing

Dal:	Direttore di Gara (Briefing notes)
A:	Tutti Concorrenti/Conduttori
Cc:	Commissari Sportivi, Segreteria di Manifestazione

DRIVERS` BRIEFING

CIRCUIT INFORMATION

Lunghezza Circuito	: 2507 m
Pole position	: Da Fermo a Sinistra
Speed limit pit lane:	: 60 Km/h
Lunghezza Pit lane	: 247 mt
Prove di partenza	: Uscita Corsia Box a sinistra
Velocità in pit lane	: 60 km/h
Posizione SC	: Uscita corsia Box

SC line 1	: Uscita corsia box
SC alla partenza	: Uscita corsia box
SC durante la gara	: Uscita corsia box
SC lights off	: Tra posto 7 e posto 8
Parc Chiuso	: coincide con l'ingresso corsia box lato sinistro

PROCEDURA DI PARTENZA

Partenza da Fermo.

Verrà effettuato un solo giro di ricognizione al termine del quale si dovrà procedere direttamente sullo schieramento
Al rientro dal giro di ricognizione, la vettura deve essere posizionata nella propria posizione di partenza, a motore spento e senza muoversi.
All'esposizione del cartello **1 MINUTO**, devono essere accesi i motori, è vietato qualsiasi intervento sulla vettura e tutti i membri delle squadre devono lasciare la griglia.
All'esposizione della bandiera verde, avrà inizio il giro di formazione durante il quale è vietato il sorpasso.
Zigzagare per riscaldare le gomme durante il giro con bandiera verde è autorizzato fino alla Curva 10 (Parabolica). Dopo tale punto, tenere la formazione il più possibile serrata per evitare inutili ritardi alla partenza.
Al momento di fermarsi sulla griglia per la partenza, tutte le vetture devono essere correttamente posizionate sulle linee di schieramento.
Il cartello 5 SECONDI viene esposto sul lato destro
La partenza verrà data con semaforo; dapprima verrà esposto il cartello 5 sec; in seguito si accenderanno contemporaneamente le luci rosse. Il segnale di partenza corrisponde allo spegnimento delle luci rosse.
Qualora una vettura abbia problemi per la partenza saranno accese le luci gialle lampeggianti con il cartello **Extra Formation Lap;** vi verrà mostrata la bandiera verde e dovrete effettuare un nuovo giro di formazione. La gara verrà ridotta di un giro o in caso di gare di durata di 2 minuti.

COMPORTAMENTO IN GARA

Durante le prove le luci rimarranno gialle intermittenti e sarà responsabilità del pilota entrare sulla pista
La velocità massima in corsia box è di 60 KM/ ogni infrazione verrà sanzionata
Particolare attenzione è richiesta a tutti i piloti per rispettare le segnalazioni.
Le bandiere gialle sono un segnale di pericolo e, quando esposte, è necessario rallentare. E' vietato il sorpasso ed è necessario rallentare nel tratto tra la prima bandiera gialla e la bandiera verde successiva.
Le bandiere blu sono usate per segnalare i sorpassi durante le prove e i doppiaggi durante le gare.

Safety Car: Quando tutti i posti di percorso espongono le bandiere gialle agitate e i cartelli SC, dovete essere pronti a rallentare e allinearvi dietro la Safety Car. E' vietato il sorpasso a meno che non sia richiesto su indicazione della Safety Car. Quando il Direttore di Gara richiama la Safety Car, le luci intermittenti verranno spente all'uscita della Curva Ascari ed la Safety Car entrerà in corsia box al termine di questo giro a luci spente. Quando le vetture si avvicineranno alla **Linea di Arrivo**, saranno accese le luci verdi del semaforo ma rimane vietato il sorpasso fino a che tutte le vetture non avranno passato la Linea **di Arrivo.**
Se siete coinvolti in un incidente, date indicazioni sulle vostre condizioni ai commissari di percorso.
Se una vettura esce di pista, il pilota dovrà assicurarsi che il cambio sia in neutral per facilitare le operazioni di intervento
Al termine del prove e delle gare tutte le vetture dovranno procedere al Parco Chiuso seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

Se un pilota è coinvolto in un incidente non potrà lasciare il circuito senza il consenso di Commissari Sportivi
Accertatevi di aver firmato il foglio di presenza prima di lasciare la sala briefing.

Linee bianca uscita dei box
I piloti devono stare a destra della linea bianca all'uscita dei box al momento di lasciare i box stessi.

Chicanes
Qualsiasi pilota che utilizza una parte delle aree di via di fuga e che è sospettato di ottenere qualsiasi tipo di vantaggio, verrà immediatamente segnalato ai Commissari Sportivi. I piloti possono utilizzare l'erba solo quando è chiaramente inevitabile.

Estintori di tutto il circuito
Indicato da pannelli bianchi con una lettera "F" rossa sul guardrail o sulle reti nelle vie di fuga.

Luoghi per parcheggiare le auto in pista
Indicato da guardrail arancioni fluorescenti o muretti.

Disposizioni ai Box

In particolare, *solamente quattro persone*, potranno lavorare su ciascuna vettura davanti ai box, così come solamente le persone autorizzate per ogni vettura di ciascun Concorrente potranno accedere al muretto di segnalazione.
Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte.
Per la sostituzione degli pneumatici potranno essere utilizzate contemporaneamente, massimo due pistole avvitatori**.**
In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.
I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.
Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

- Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
- Durante le gare: penalità in tempo-Drive Through

Prove Ufficiali

Durante la sosta, non è consentito effettuare rifornimento né rabbocco lubrificanti e/o altri liquidi in pit lane, **e le vetture non potranno né entrare nei box né recarsi al paddock**; l'unico fluido che sarà consentito rabboccare sarà l'olio dei freni.

Gara

Durante la gara è consentito per ogni rettifilo un unico cambio di direzione.

Podio

1-2-3 assoluto – tutte le altre vetture in Parco Chiuso

Varie
Il tempo di percorrenza della pitlane lunga 247 mt.è di 15 sec. alla velocità di Km/h (60 Km/h) come certificato dal capo servizio cronometraggio del circuito.

In allegato il Layot del Circuito.

Il Direttore di Gara

Gianluca Marotta

(ACI) SPORT
FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
Gianluca Marotta
International Clerk of The Course
Licence 54520