



FX RACING WEEK END Autodromo dell'Umbria – Magione – 3/4 Giugno 2023

Data: 3 GIUGNO 2023

PROCEDURA DI PARTENZA LANCIATA

Drivers & Team Managers Briefing

Dal:	Direttore di Prova-(Briefing notes)
A:	Tutti Concorrenti/Conduuttori
Cc:	Commissari Sportivi, Direttore di Gara Segreteria di Manifestazione

DRIVERS` BRIEFING

CIRCUIT INFORMATION

Lunghezza Circuito	: 2507 m	SC line 1	: Uscita corsia box
Pole position	: Lanciata a Destra	SC alla partenza	: Uscita corsia box
Speed limit pit lane:	247 mt	SC durante la gara	: Uscita corsia box
Lunghezza Pit lane	:	SC lights off	: Tra posto 7 e posto 8
Prove di partenza	: Uscita Corsia Boxa sinistra	Parco chiuso	: coincide con l'ingresso corsia box lato sinistro
Velocità in pit lane	: 60 km/h		
Posizione SC	: Uscita corsia Box		

Accertatevi di aver firmato il foglio di presenza prima di lasciare la sala briefing.

1. PROCEDURA DI PARTENZA

Gara 1) e Gara 2) avranno partenza lanciata.

Al rientro dal giro di ricognizione, la vettura deve essere posizionata nella esatta posizione di griglia di partenza a motore spento e senza muoversi.

All'esposizione del Cartello 5 MINUTI devono cessare i lavori sulla vettura – con ogni condizione metereologica.

All'esposizione del Cartello 3 MINUTI i motori rimangono spenti e viene evacuata la griglia di partenza – resta un solo assistente per vettura.

All'esposizione del cartello 1 MINUTO, devono essere accesi i motori, è vietato qualsiasi intervento sulla vettura e tutti i membri delle squadre devono lasciare la griglia.

Al Cartello 30" esposto partirà la leading car – i conduuttori dovranno essere pronti a muovere per il giro di formazione.

All'esposizione della bandiera verde, avrà inizio il giro di formazione durante il quale è vietato il sorpasso.

La leading car condurrà l'andatura e prima della curva 7 (al termine del rettilineo lungo) in tale punto, terrà la formazione il più possibile serrata, con le vetture disposte in marcia "affiancate" (nell'ordine previsto dalla griglia di partenza). La leading car lascerà il convoglio in perfetta formazione, uscendo dal tracciato utilizzando l'ingresso della Pit Lane. I due conduuttori della prima fila dovranno avere una velocità di 60 km/h.

Quando le vetture arriveranno sul rettilineo di partenza, il semaforo sarà rosso e se l'allineamento è corretto tutte le luci rosse verranno spente (segnale di Start). Le vetture potranno prendere il regime di gara, solo ed esclusivamente al momento dello spegnimento di tutte le luci rosse.

In caso di falsa partenza le luci rosse resteranno accese e la procedura di partenza riprenderà con un nuovo giro di formazione, e saranno accese anche le luci gialle intermittenti e verrà effettuato un nuovo giro di formazione con le procedure descritte sopra, compreso il nuovo start. Il pilota in pole position e quello in seconda posizione, saranno responsabili dell'andatura uniformata dalla Curva indicata. Il tempo di gara inizierà comunque già dal termine del primo giro di formazione.

2. COMPORTAMENTO IN GARA

La velocità massima in corsia box è di 60 Km/h; ogni infrazione verrà sanzionata

Particolare attenzione è richiesta a tutti i piloti per rispettare le segnalazioni (Bandiere e Pannelli).

Le bandiere gialle sono il segnale di pericolo e, quando esposte, è necessario rallentare. E' vietato il sorpasso ed è necessario rallentare nel tratto tra la prima bandiera gialla e la bandiera verde successiva.

E' concesso un solo cambio di direzione tra due curve.

segnalare i sorpassi durante le prove e i doppiaggi durante le gare.

Safety Car: Quando tutti i posti di percorso espongono le bandiere gialle agitate e i cartelli SC, dovete essere pronti a rallentare e allinearvi dietro la Safety Car. E' vietato il sorpasso a meno che non sia richiesto su indicazione della Safety Car. Quando il Direttore di Gara richiama la Safety Car, le Luci intermittenti verranno spente (sempre a Metà del e la Safety Car entrerà in corsia box al termine di questo giro a luci spente. Quando le vetture si avvicineranno alla **Linea di Arrivo**, saranno accese le luci verdi del semaforo ma rimane vietato il sorpasso fino a che le vetture non avranno passato la **Linea di Arrivo**.

Se siete coinvolti in un incidente, date immediate indicazioni sulle vostre condizioni, ai commissari di percorso.

Se una vettura esce di pista, il pilota dovrà assicurarsi che il cambio sia in Neutral e lo sterzo inserito, per facilitare le operazioni di intervento e di recupero. Al termine delle prove e delle gare tutte le vetture dovranno procedere immediatamente al Parco Chiuso, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara. Se un pilota è coinvolto in un incidente, non potrà lasciare il circuito senza il consenso di Commissari Sportivi.

3. LINEE BIANCA IN USCITA DALLA PIT LANE

I piloti devono stare a sinistra della linea bianca all'uscita dei box al momento di lasciare i box stessi. La linea bianca non deve essere né toccata né tantomeno crossata.

4. LIMITI DEL TRACCIATO

Le linee bianche poste sul tracciato posso essere crossate esclusivamente con due pneumatici;

Il mancato rispetto dei descritti limiti del tracciato, verrà sottoposto a cancellazione del tempo durante le prove libere e le qualifiche; se effettuato in maniera ripetuta durante la gara, sarà sanzionato con il drive trough.

5. POSTI DI ESTINZIONE DEL FUOCO NEL CIRCUITO

I Posti abilitati ed adeguati alla estinzione dei principi di incendio sono segnalati da pannelli bianchi con una lettera "F" rossa: posizionati sul guardrail o sulle reti di protezione limitrofe alla postazione stessa.

6. AREE DI RICOVERO DELLE VETTURE

Se è consentita la marcia della vettura in conseguenza ad un contatto di gara e/o ad una panne meccanica/elettrica, dovete, con obbligo raggiungere una delle aree di ricovero previste, segnalate da colorazione arancio fluorescenti sui guard rail.

7. DISPOSIZIONI AI BOX

In particolare, esclusivamente le persone di assistenza autorizzate, potranno lavorare su ciascuna vettura davanti al box, così come esclusivamente le persone autorizzate, per ogni vettura di ciascun Conduttore, potranno accedere al muretto della Pit Lane.

Il personale di assistenza tecnica, dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura, dovranno avere braccia e gambe coperte. Vi è il divieto assoluto di fumare e/o di accendere fiamme libere.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box, una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

- Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
- Durante le gare: penalità in tempo-Drive Through

8. PROVE UFFICIALI

Durante la sosta, non è consentito effettuare rifornimento né rabbocco lubrificanti e/o altri liquidi in pit lane, **e le vetture non potranno né entrare nei box né recarsi al paddock**; l'unico fluido che sarà consentito rabboccare sarà l'olio dei freni.

9. BANDIERE E SAFETY CAR

- a) Ci sarà una bandiera blu dopo il lato di uscita della Pit Lane per avvertirti se c'è un'auto che si avvicina all'uscita della corsia dei box.
- b) Bandiere gialle: viene utilizzato per motivi di sicurezza, rispettare la bandiera gialla! Ci sono possibilità che personale di pista, commissari o personale medico stanno lavorando in pista. Dai una chiara indicazione e che hai visto e riconosciuto la situazione. Ridurre la velocità, presta attenzione, vige in divieto di sorpasso. Riprende la gara ed il sorpasso è consentito solo dopo aver superato la bandiera verde.
- c) Una bandiera Gialla Agitata è il segnale che c'è un'auto ferma accanto o parzialmente, sulla pista. La doppia bandiera gialla agitata è il segnale che c'è un'auto sulla pista o che in parte blocca la pista dovete essere eventualmente pronti anche a fermarvi.
- d) Bandiere blu: guarda nei tuoi specchi e fai attenzione alle bandiere blu, lascia che l'auto più veloce ti sorpassi alla prima occasione. Regola: le auto lente escono dalla loro linea di traiettoria ideale, l'auto più veloce la sorpassa, non ostacolare una macchina più veloce.
- e) Non tagliare o superare i limiti di pista (con 2 o più ruote dietro al cordolo o alla riga bianca), rimanere in pista.
- f) Una penalità di tempo sarà emessa per non aver rispettato i limiti della pista. In ogni caso sarà trattato ogni taglio individualmente e le azioni saranno prese di conseguenza (specialmente nei casi in cui si ha vantaggio).

10. NOTE GENERALI

→ Se si incontrano problemi meccanici, che potrebbero causare il deposito di olio o acqua sulla pista, si prega di lasciare la pista ed in ogni caso, tenersi fuori dalla linea di traiettoria.

→ Se hai un incidente sul circuito, segnala ai commissari che stai in condizioni fisiche buone. Allo stesso modo, se ti fermi e non puoi riprendere la gara, indica la tua situazione ai commissari.

→ Tutti i piloti devono rispettare i limiti del tracciato in conformità con il Codice Sportivo Internazionale.

Se lasci la pista con tutte e quattro le ruote o tagli una chicane, NON DEVI ottenere un vantaggio e devi rientrare in pista in sicurezza.

I conduttori devono rimanere a SINISTRA della linea bianca all'uscita della pit lane quando lasciano i box. Devono rimanere alla SINISTRA della linea bianca anche quando entrano nella Pit Lane.

→ I concorrenti, devono sempre indossare casco, calzare correttamente il Collare Hans ed allacciare le cinture di sicurezza così gli altri sistemi di sicurezza individuali e della vettura.

11. PODIO

1°-2°-3° assoluto.

In allegato il Layot del Circuito.

Il Direttore di Gara
Giorgio Cardinali

