

VELOCITA' IN CIRCUITO

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

(Data di redazione: 11 gennaio 2020)
(Data di aggiornamento: 11 giugno 2020)
(Data di redazione: 18 gennaio 2021)
(Data di redazione: 28 gennaio 2021)

(In totale n. 8 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet dell'ACI SPORT.

Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con colore diverso ed in grassetto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

Premere F1 per aiuti nella compilazione dei campi

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno del vigente Annuario.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nel vigente Annuario ACI Sport, nel vigente R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.



REGOLAMENTO PARTICOLARE

Autodromo	Autodromo Nazionale Monza
Data di svolgimento	29-30/10/2022
Luogo di svolgimento	Monza (MB)

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Velocità Circuito ed alle news pubblicate nel sito ufficiale dell'ACI SPORT: www.acisport.it.
- Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall'ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione
FX Pro Series, FX2, FX3, FX600, ATCC, Sprint Series, Legends Cars, F.Class Junior, SuperSeven, Speed Euroseries

- Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dall'ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dall'ACI o in seguito a una decisione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	ESTC Promotion S.r.l.s.
Licenza ACI Sport	483854
Sede	Via Cristoforo Colombo - Bassano del Grappa (VI)
Rec.Telefonici	345 3049667
E-mail	partners@estc-series.com

Denominazione della Manifestazione	FX Racing Weekend Monza
---	-------------------------

Identificativo della Manifestazione (ID Gare ACI n.)	21743
---	-------

Validità della Manifestazione: La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:	Trofei FX 2022
--	----------------

Data di svolgimento della Manifestazione:	29-30/10/2022
--	---------------

Luogo di svolgimento della Manifestazione:	Monza (MB)
---	------------

Direzione Gara e Sala CC.SS.:	Edificio box, primo piano
--------------------------------------	---------------------------

Albo ufficiale di Gara:	Digitale su sito internet www.formulaxitalianseries.it
--------------------------------	--

Verifiche Sportive:	Digitali tramite sistema ACI Sport. Per minorenni e stranieri presso sala stampa
----------------------------	--



REGOLAMENTO PARTICOLARE

Verifiche Tecniche:

ATCC, FX3 FX Pro Series presso parco chiuso recintato
Altre categorie - Presso tende assistenza

Parco Chiuso:

Inizio corsia Box, lato destro + zona recintata fronte podio per i piloti premiati

Briefing:

Presso sala briefing - orari vedi programma

Sviluppo del Circuito:

Metri 5793

Lunghezza del primo giro di gara:

Metri 5793

Senso di marcia:

Orario

Numero di vetture ammesse:

Come da R.S.N. e R.D.S. Velocità Circuito vigente e Appendice 4 "Sicurezza" vigente: 61 turismo, 49 monoposto fino a 2000cc + 20% in prova

Partenza:

FX Pro Series - Da fermo. Partenza di gara 2 con l'ordine di arrivo di gara 1 e primi 6 posti invertiti
FX2 / Classic - Lanciata con schieramento in pre-griglia. Partenza di gara 2 con l'ordine di arrivo di gara 1 e primi 6 posti invertiti
FX3 / Trofeo - Da fermo. Partenza di gara 2 con l'ordine di arrivo di gara 1 e primi 6 posti invertiti
ATCC - Lanciata. Partenza di gara 2 con l'ordine di arrivo di gara 1 e primi 6 posti invertiti
Sprint Series - Lanciata con schieramento in pre-griglia. Partenza di gara 2 con l'ordine di arrivo di gara 1 e primi 6 posti invertiti
F.Class Junior / FX600 - Lanciata con schieramento in pre-griglia. Partenza di gara 2 con l'ordine di arrivo di gara 1 e i primi 6 posti invertiti
Legends Cars - Lanciata con schieramento in pre-griglia. Partenza di gara 2 con l'ordine di arrivo di gara 1
Speed Euroseries - Lanciata. Partenza di gara 2 con il secondo miglior tempo delle qualifiche
SuperSeven - Lanciata.
Per esigenze di programma è possibile unire le griglie di partenza FX Pro Series e FX2. La griglia sarà formata con le vetture di FX Pro Series disposte davanti a quelle di FX2.

Carattere della Manifestazione:

PER OGNI GARA specificare (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Internazionale, riservata, ad inviti)
calendario nazionale - tutte le gare

Programma della Manifestazione:

Vedi Programma allegato

Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazioni e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

I Concorrenti e Conducenti titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione").

L'assegnazione dei punti ai fini della classifica della Serie/Trofeo/Campionato etc. sarà effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente.

Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1.

Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nel vigente R.S.N. e sue appendici.

L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore della Velocità Circuito e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore al seguente indirizzo:

Sede

Rec.Telefonici

E-mail

Iscrizione tramite sistema telematico "FX - Area piloti e Team"

379 255 6079

f.greco@estc-series.com

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 24 del 22/10/2022, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conducente di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conducenti, passeggeri, dipendenti e beni;
- si impegna a far utilizzare al proprio conducente, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico della ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conducenti che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conducenti, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.



REGOLAMENTO PARTICOLARE

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice I al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.

Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Art. 8 – Qualificazione, Ammissione delle vetture alla Partenza e Griglie

La qualificazione e l'ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente R.S.N. e nel Regolamento di Settore Velocità in Circuito e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.

Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.

La pole della partenza lanciata sarà a **sinistra**.

La pole della partenza da fermo sarà a **sinistra**.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa.

Art. 9 – Disposizioni ai box

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito circa la disciplina ai box e nei rispettivi Regolamenti Sportivi (vedi categorie elencate all'articolo 1).

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 11 – Safety Car

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. Le classifiche verranno esposte presso l'albo ufficiale della Direzione Gara posto - **online su albo virtuale**.

Art. 13 – Premi

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La premiazione avverrà sul podio al termine di ciascuna gara.

Art. 14 – Reclami - Appelli



REGOLAMENTO PARTICOLARE

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.

Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia	Nominativo	A.C.	Licenza n°
Commissari Sportivi	1) Edoardo Maria Rinaldi		17596
	2) In definizione		
	3) In definizione		
Direttore di Gara	Renato Schmidt		350656
Direttore di Gara Aggiunto	Oscar Comi		338570
Direttore di Prova	Gianluca Marotta		54520
	Dino Ferrari		491163
Segretario di Manifestazione	Silvia Antonioli		491395
Segretario del Collegio	In definizione		
Addetto Sicurezza	Dino Ferrari		491163
Commissari Tecnici	Michele Bovina		74688
	Giudi Bellei		491502
Verificatori Sportivi	Silvia Antonioli		491395
	Federico Greco		491396
Verificatori Tecnici	Michele Bovina		74688
Commissari di Percorso			
Medico di Gara	Giulio Guerrini		81333
Servizio di Cronometraggio	CRC Timing		
Capo Servizio			
Team Decarcerazione	dRed One S.r.l.		338813
Ufficio Stampa	Marco Privitera		
Addetto ai Concorrenti	Silvia Antonioli		491395
Covid Manager	Luca Panizzi		463215



Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT.

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- Piano di sicurezza (ove previsto)
- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- contratto assicurazione firmato

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.



REGOLAMENTO PARTICOLARE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il Direttore di Gara	 (Renato Schmidt) Renato SCHMIDT DGAA 350656
Per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	 ALESSANDRO TIBILETTI Delegato Sport Lombardia
Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	()



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara / Permesso di Organizzazione del	
FX RACING WEEKEND MONZA	
da svolgersi in data	29-30/10/2022
approvato in data	26/10/22 con numero di approvazione RM/ 81 /20 22

Visto, si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco

REGOLAMENTO PARTICOLARE

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)



Denominazione	
Data di svolgimento	
Validità	
Organizzatore	
Licenza n°	

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

Per i seguenti motivi:

Parere del Direttore di Gara:

Parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI





AUTODROMO
NAZIONALE
MONZA



20/10/2022 Ore 20.00 _3

Primo ingresso in autodromo per accreditato con procedura COVID:	
<p>Il ritiro del braccialetto per l'ingresso è possibile SOLAMENTE in questi orari.</p> <p>I braccialetti vengono consegnati presso l'hospitality all'interno del paddock. Potrete accedere in autodromo mostrando il vostro accreditato</p> <p>Dopo il primo accesso con accreditato è possibile entrare e uscire dall'autodromo liberamente negli orari di apertura.</p>	<p>Venerdì dalle 12.00 alle 20.00</p>
	<p>Sabato dalle 08.00 alle 11.00</p>

Orari di apertura autodromo	
<p>Dopo la fine dell'orario di accreditato è consentito solo l'accesso a piedi e solo se si è già in possesso del braccialetto</p>	<p>Venerdì</p> <p>INGRESSO VEDANO GATE A dalle 09.00 SOLO PER I BILICI dalle 13.00 PER TUTTI GLI ALTRI TEAM fino alle 20.00 INGRESSO SANTA MARIA ALLE SELVE GATE B dalle 20.00 alle 24.00* *dopo le 24 chiamare +39 039 2482241</p>
	<p>Sabato</p> <p>GATE A dalle 07.00 alle 20.30 BATE B dalle 20.00 alle 24.00* *dopo le 24 chiamare +39 039 2482241</p>
	<p>Domenica</p> <p>GATE A dalle 07.00 alle 20.30 BATE B dalle 20.00 alle 24.00* *dopo le 24 chiamare +39 039 2482241</p>

Briefing	
<p>TBA</p> <p>presso Sala Briefing, al 1° piano della palazzina box, SCALA 4</p> <p>ATTENZIONE: La presenza al Briefing è obbligatoria, l'eventuale assenza comporterà una sanzione automatica di 260€</p>	



Verifiche tecniche / Ritiro Transponder	
<p>Verifiche tecniche</p>	<p>Presso le proprie tende assistenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Venerdì dalle 12.00 - Sabato dalle 08.00 alle 13.00
<p>Verifiche sportive</p>	<p>CONCORRENTI ITALIANI verifica online (ID GARA 21743 sito ACI SPORT)</p> <p>CONCORRENTI STRANIERI presso HOSPITALITY FX:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Venerdì dalle 12.00 - Sabato dalle 08.00 alle 11.00
<p>Ritiro Trasponder</p>	<p>Presso l'hospitality FX all'interno del Paddock</p>

Media Sessions	
<p>ATTENZIONE: I piloti devono presentarsi in TUTA DA GARA.</p> <p>LA MEDIA SESSION E' OBBLIGATORIA PER I PRIMI TRE CLASSIFICATI NELLE QUALIFICHE, GLI ALTRI PILOTI VERRANNO INVITATI DIRETTAMENTE</p>	
<p>TBA</p>	<p>TBA</p>

SATURDAY							
Pre Griglia	Fine Pre Griglia	Apertura Pitlane	Chiusura Pitlane	Partenza Gara o Inizio Sessione	Durata	Sessione	Streaming / Diretta TV
		08:50			18'	Turno TBC	NO
		09:15			20'	FP Formula Class Junior / FX600	
		09:40			20'	FP1 FX3 / FX Pro Series / Formula Classic	
		10:05			20'	FP1 ATCC	
		10:30			20'	FP1 Speed Euroseries	
		10:55			40'	FP Super Seven	
		11:40			18'	FP2 Legends Cars	
		12:05			20'	FP2 Twingo Cup	
		12:30			20'	FP2 FX3 / FX Pro Series / Formula Classic	
		12:55			20'	FP2 ATCC	
		13:20			20'	FP2 Speed Euroseries	
		13:45			18'	Qualifying Legends Cars	
		14:10			20'	Qualifying Formula Class Junior / FX600	
		14:35			30'	Qualifying Super Seven	
		15:10			20'	Qualifying Twingo Cup	
		15:35			20'	Qualifying FX3 / FX Pro Series / Formula Classic	
		16:00			20'	Qualifying ATCC	
		16:25			20'	Qualifying Speed Euroseries	
		16:50	16:51	16:55	30'	Race 1 Super Seven	
17:15	17:25			17:30	20'	Race 1 Twingo Cup	
17:45	17:55			18:00	18'	Race 1 Legends Cars	

SUNDAY							
Pre Griglia	Fine Pre Griglia	Apertura Pitlane	Chiusura Pitlane	Partenza Gara o Inizio Sessione	Durata	Sessione	Streaming / Diretta TV
				09:00	18'	Race 1 FX2 / Classic	SI
		09:20	09:21	09:30	20'	Race 1 FX Pro Series	
		09:55	09:56	10:05	20'	Race 1 Speed Euroseries	
		10:30	10:31	10:40	20'	Race 1 ATCC	
		11:05	11:06	11:15	20'	Race 1 FX3 / Trofeo	
		11:40	11:41	11:50	30'	Race 2 Super Seven	
12:15	12:25			12:30	18'	Race 1 F.Class Junior / FX600	
12:45	12:55			13:00	20'	Race 2 Twingo Cup	
13:15	13:25			13:30	18'	Race 2 Legends Cars	
13:45	13:55			14:00	18'	Race 2 FX2 / Classic	
		14:20	14:21	14:30	20'	Race 2 FX Pro Series	
		14:55	14:56	15:05	20'	Race 2 Speed Euroseries	
		15:30	15:31	15:40	20'	Race 2 ATCC	
		16:05	16:06	16:15	20'	Race 2 FX3 / Trofeo	
16:30	16:40			16:45	18'	Race 2 F.Class Junior / FX600	

Via Solferino 32 - 00195 Roma (RM)

SPORT
 Direzione per gli Sport Automobilistici



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	FX Racing Weekend – Monza
--------------------	---------------------------

Data	29-30/10/2022
------	---------------

Settore gara (es.: rally)	Velocità in Circuito	Tipologia gara (es.: ronde)	Trofeo Nazionale GARA NAR - MONZ TROFEO
---------------------------	----------------------	-----------------------------	--

ID gara	21743	Validità	Trofeo Nazionale
---------	-------	----------	------------------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RCE 81/22	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	26/10/2022
--	-----------	--	------------

Luogo di svolgimento	Autodromo di Monza
----------------------	--------------------

Organizzatore	ESTC Promotion S.r.l.s.	Lic. n°	483854
---------------	-------------------------	---------	--------



SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa: a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione; - da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:



- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).
- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.



Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere all/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore. La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.



IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'AG

ALIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)


Alina Spataru

Belluno __, 20/10/2022 __
(luogo e data)



DATI ORDINANTE

Conto di addebito IT17W085111900000000044654
Ordinante ESTC PROMOTION S.R.L.S.
Cod. fiscale / P.IVA 04337140240
Via e numero VIA CRISTOFORO COLOMBO 102
Città BASSANO DEL GRAPPA
Richiesta esito No

DATI BENEFICIARIO

Beneficiario importato da rubrica Si
Beneficiario ACI SPORT ASSICURAZIONE 2
IBAN Beneficiario IT02X0100503211000000200037
Città Roma
Paese ITALIA
Richiesta esito No

DATI BONIFICO

Importo 5.775,00 €
Identificativo bonifico L741ad5w241020221151461
Data esecuzione 26/10/2022
Causale Saldo assicurazione gara 21743 Monza
Modalità esecuzione Ordinaria