

Tr. ATCC Supersport Div. GTX – Cl. GT4 Italy-GT4 Cup-GTM - Div. Supersport GT

Luogo: Imola (BO)

Orario: 14:34

Data: 6 luglio 2024

Doc: 2.7

SUPERSPORT X-GT4

DECISIONE N. 6

Da: Commissari Sportivi

A: Concorrente n° **19 Lema Racing**
Conducente **Kastelic Mark**

p.c: Tutti i Concorrenti - Conducenti - Ufficiali di Gara

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il Rapporto del Direttore di Prova, avendo esaminato il video, convocati e ascoltati il Conducente Kastelic Mark ed il Rappresentante del Concorrente Lema Racing avendo considerato quanto sotto esposto,

Vettura n° e Conducente: 19 Kastelic Mark

Concorrente: Lema Racing

Ora del fatto: 14.12

Sessione: Gara 2

Fatto: Il Conducente n° 19 sorpassa la vettura n.50 in T3 in regime di doppia Bandiera Gialla;

Violazione: art. 89 (Obblighi particolari dei Conducenti) - RSN;
art. 4.3 (Comportamento dei Conducenti) - RDS Velocità in Circuito;

Visti gli articoli di riferimento: art. 210.3 (Commissari Sportivi)- III) Poteri - RSN;
art. 216 bis (Sanzioni applicabili nel corso della Manifestazione) -A) Penalità in Tempo e Giri, Stop & Go, Drive Through, Retrocessione in Griglia - RSN;
art. 228 (Sanzioni di Competenza dei Commissari Sportivi) - RSN;

Decisione: penalità in tempo di 10" da sommare alla Classifica Gara 1 in accordo all'art. 16 (Penalità Tempo, Stop&Go, Drive Through, Retrocessione in Griglia) A) Penalità in Tempo e Giri - RDS Velocità in Circuito;

Motivazione: sorpassa la vettura n.50 in regime di doppia Bandiera Gialla
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i Commissari Sportivi hanno ritenuto appropriata la penalità inflitta secondo i i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I Commissari Sportivi



Giancarlo MERCHIORI
[Handwritten Signature]

Franco LEONI
[Handwritten Signature]

Ricevuta da parte del Concorrente la **DECISIONE N. 6** dei Commissari Sportivi;

Data: 06/07/2024 Ora: _____ Firma: _____

Esposta all'albo di Gara alle ore: 14.38 del giorno: 06/07/2024



SUPERSPORT GT - XGT4 ITALY
 SIDE RACE - ROUND ELMS
 Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" - Imola (BO)
 5/6/7 JULY 2024

Doc. 3
 Log. 3



**PROPOSTA DEL DIRETTORE DI PROVA / PROPOSAL FROM THE RACE DIRECTOR
 AI COMMISSARI SPORTIVI / TO THE STEWARDS**

SUPERSPORT GT
 GT4 ITALY

Prove Libere / Free Practice Prove Ufficiali / Qualifying Gara 1 / Race 1 Gara 2 / Race 2
 Sessione 1 - 2

Concorrente n° di Gara Competitor Race nr.	Ora / Time	Giro / Lap	Dove / Where
19	14.12		T3

PENALITA' DI ___ POSIZIONI IN GRIGLIA
 PROSSIMA GARA
 ___ Positions on the starting grid at next race

DRIVE THROUGH
 Drive Through

STOP & GO
 Stop & Go

AMMENDA € _____
 Fee Penalty

PENALITA' IN TEMPO A FINE GARA
 Time Penalty at End of Race 110"
 ALTRO: _____
 OTHER: _____

BANDIERA NERA
 Black Flag
 ESCLUSIONE
 EXCLUSION

Infrazione / Infringement: SORPASSA IL V° SO 14
DOPIE BANDIERE NERE

Il Direttore di Prova Permanente
 The Permanent Race Director
 Gianluca Marotta

Consegnata ai Commissari Sportivi alle Ore _____
 Delivered to the Stewards at Hours _____

