



Al collegio dei
Commissari Sportivi
IMOLA

Oggetto: Circolare Informativa n° 2 del Promoter - GT4 Italy – Supersport GT Series 2025.

Ad integrazione dei Regolamenti Generali approvati da ACI Sport, per il rispetto del programma della Main Race relativi anche alle due serie di gare in oggetto, si integra e si rende noto quanto segue:

ROUND 2 IMOLA (SERIE DI SUPPORTO AL FIA WEC 17/18/19/20 APRILE):

• PROVE LIBERE 2 X 25' MINUTI
• PROVE UFFICIALI 15'+5'+15'
• DURATA DELLE GARE GARA 1 X 30' MINUTI – GARA 2 X 25' MINUTI
• CAMBIO PILOTA TRA IL 10° ED IL 18° MINUTO DI GARA (GARA 1 & GARA 2)
• PENALITA' PER MANCATO RISPETTO DURATA MINIMA DELLA SOSTA OBBLIGATORIA - 3 SECONDI PER OGNI SECONDO E FRAZIONE DI SECONDO DI ANTICIPO ARROTONDATO PER ECCESSO.
• DURANTE LA SOSTA OBBLIGATORIA E' POSSIBILE EFFETTUARE L'EVENTUALE CAMBIO DEGLI PNEUMATICI, OLTRE EVENTUALI ULTERIORI OPERAZIONI DI ASSISTENZA, CON UNA MASSIMO DI 3 OPERATORI.
• PENALITA' PER INTRODUZIONE DI STRUMENTI DI LAVORO O PNEUMATICI O PERSONALE, OLTRE LA LINEA BIANCA IMMEDIATAMENTE DI FRONTE AI BOX, PRIMA CHE LA VETTURA SIA SULLA PIAZZOLA PER LA SOSTA OBBLIGATORIA – 10 SECONDI DI PENALITA' X INFRAZIONE.

- TEMPO IMPOSTO PER LA PIT LANE (PIT IN PIT OUT) : 35'' secondi
- TEMPO MINIMO: PIT WINDOW 125'' secondi (equipaggi con doppio conduttore)
- TEMPO MINIMO: PIT WINDOW 130'' secondi (equipaggi con singolo conduttore)
- BOP SPORTIVO SOLO DOPO GARA 1 (1° vettura classificata) + 4'' secondi (singolo o doppio conduttore)
- BOP SPORTIVO SOLO DOPO GARA 1 (2^ vettura classificata) + 2'' secondi (singolo o doppio conduttore)

Imola li 17 Aprile 2025

ESTC PROMOTION SRLS
Il Presidente & Legale Rappresentante

Luca PANIZZI

SPAZIO RISERVATO AI COMMISSARI SPORTIVI

PER L'APPROVAZIONE:

Il Presidente	Componente	Componente
Edoardo Maria Rinaldi	Franco Leoni	Antonella Guareschi



Stewards of The Panel

IMOLA

Subject: Bulletin 2nd of the Promoter - GT4 Italy - Supersport GT Series 2025.

In addition to the General Regulations approved by ACI Sport relating also to the two race series in subject, for the respect main race schedule, the following is hereby supplemented and made known:

ROUND 2 IMOLA (FIA WEC SUPPORT SERIES 17/18/19/20 APRIL):

- FREE PRACTICES 2 X 25' MINUTES

- QUALIFYING 15'+5'+15' MINUTES

- RACE 1 X 30' MINUTES – RACE 2 X 25'

- DRIVER CHANGE BETWEEN THE 10th AND 18th MINUTE OF THE RACE (RACE 1 & RACE 2)

- PENALTY FOR NON-COMPLIANCE WITH THE MINIMUM DURATION OF THE COMPULSORY STOP – 3'' SECONDS FOR EVERY SECOND AND FRACTION OF A SECOND IN ADVANCE ROUNDED UP.

- DURING THE COMPULSORY STOP IT IS POSSIBLE TO CARRY OUT ANY TYRE CHANGE, AS WELL AS ANY FURTHER SERVICE OPERATIONS, WITH A MAXIMUM OF 3 OPERATORS.

- PENALTY FOR INTRODUCTION OF TOOLS OR TYRES OR PERSONNEL, BEYOND THE WHITE LINE IMMEDIATELY IN FRONT OF THE GARAGE, BEFORE THE CAR IS ON THE LOCATION FOR THE MANDATORY STOP – 10'' SECONDS PENALTY X OFFENCE.

- TIME IMPOSED FOR THE PIT LANE (PIT IN PIT OUT) : 35'' seconds
- MINUM TIME: FOR THE PIT WINDOW 125'' seconds (crews for double drivers).
- MINUM TIME: FOR THE PIT WINDOW 130'' seconds (for single driver).
- SPORTING BOP: ONLY AFTER RACE 1 (1th car on the classification) - ADDED TIME 4'' SECONDS (single or double drivers).
- SPORTING BOP: ONLY AFTER RACE 1 (2nd car on the classification) - ADDED TIME 2'' SECONDS (single or double drivers).

Imola 17 April 2025

ESTC PROMOTION SRLS
Il Presidente & Legale Rappresentante
Luca PANIZZI

SPACE RESERVED FOR ACISPORT FOR APPROVAL:

APPROVED

The Chairperson

Edoardo Maria Rinaldi

Member

Franco Leoni

Member

Antonella Guareschi