

**Manifestazione: FX Racing Weekend Misano**

**Data: 09/11/2025**

**Orario: 19:00**

**Circolare informativa**

Da: Organizzazione

A: Tutti i concorrenti, Direttore di gara, Commissari sportivi, Promoters, Verificatori, Commissari tecnici

Allegato: Programma V5

Pagine: 2 + allegato

A parziale Modifica e integrazione dei RPG per la competizione 25478, come da art. 57 RSN si invia di seguito una procedura di partenza rivista e i relativi orari di apertura pit lane, si aggiorna inoltre il programma alla versione V5:

## Art. 2 – PROCEDURA DI PARTENZA /Starting procedure

PROCEDURA DI PARTENZA (13')	DEPARTURE PROCEDURE (13')
<p>Le operazioni che precedono immediatamente il via si svolgeranno come segue:</p> <p><b>10' (dieci minuti)</b> prima dell'ora annunciata per la partenza, le vetture lasceranno la zona dei box.</p> <p>Sarà consentito, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare due giri del circuito, con un passaggio in corsia box e nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde.</p> <p>Al termine dei giri schiereranno le loro vetture sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore; <b>da questo momento fino all'esposizione del pannello 3' si può operare sulla vettura;</b></p> <p><b>5' (cinque minuti)</b> prima dell'ora annunciata per la partenza, l'uscita dei box verrà chiusa; qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area dei box potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dei box durante il primo giro di corsa; la chiusura dell'uscita dell'area dei box verrà segnalata a mezzo di un segnale sonoro dato con un preavviso di 2'; l'avvicinarsi della partenza sarà annunciato a mezzo dei seguenti pannelli accompagnati da un segnale acustico:</p> <p><b>Pannello 3':</b> inizia il conto alla rovescia; con l'esposizione del pannello l'accesso alla griglia di partenza sarà chiuso, qualsiasi vettura che non avrà occupato in quel momento il posto che le è stato riservato sulla griglia, partirà dal retro della griglia; da questo momento non si può più operare sulla vettura; tutte le persone, esclusi i conduttori, gli ufficiali di gara ed i componenti delle squadre che azionano la fonte di energia esterna, dovranno sgombrare la pista.</p> <p><b>Pannello 1':</b> i motori verranno avviati mediante l'avviamento di bordo della vettura; se necessario con ausilio di una fonte di energia esterna; totale sgombero della griglia.</p> <p><b>Pannello 30"/15" (solo BOSS GP):</b> dopo la presentazione di questo pannello verrà spiegata una bandiera verde davanti alla griglia per indicare che le vetture devono procedere ed iniziare un giro completo del circuito, mantenendo le rispettive posizioni nella formazione; il pilota partito in "pole position", regolerà l'andatura del gruppo.</p>	<p>The operations immediately preceding the start will take place as follows:</p> <p><b>10' (ten minutes)</b> before the announced departure, the cars will leave the pit area.</p> <p>Will be allowed, in the interval between the opening of the pit lane and its closure, make two laps of the circuit, with the flow in the pit lane and the ignition time limits of the green light.</p> <p>At the end of the laps line up their cars on the grid in their place and shall turn off the engine; <b>from this time until the exposure of the 3' panel you can work on the car;</b></p> <p><b>5' (five minutes)</b> before the start time is announced, the pit exit will be closed; any car still in the pit area will be allowed to start only after the whole group has passed the pit lane end exit while doing the first lap; the closure of the pit exit will be signaled by means of a sound 2' warning signal; the start will be announced by the following signs accompanied by a sound signal:</p> <p><b>3' panel:</b> the countdown begins; when this panel is shown, access to the grid is closed; any car not on its position on the grid must start from the back of the grid; from this time operations on the car are no longer allowed; everybody except drivers, officials and team staff in charge of the external starting device must leave the grid.</p> <p><b>1' panel:</b> engines are started with the starter on board. If necessary, an external starting device is allowed; total clearing out of grid.</p> <p><b>30" panel/15" (BOSS GP only):</b> after this panel is shown, a green flag will be waved before the grid to indicate that the cars must move on to complete a full lap of the circuit, keeping their positions behind the pole position driver leading.</p>

ESTC Promotion S.r.l.s.  
Luca Panizzi



**Fwd: Circolare Informativa**

1 messaggio

**Gianluca Marotta** <gianlucmarotta@gmail.com>  
A: Mascia Vedovati <mascia.vedovati@gmail.com>

14 novembre 2025 alle ore 13:06

----- Forwarded message -----

Da: **Giannetti, Livia** <l.giannetti@aci.it>

Date: Ven 14 Nov 2025, 13:00

Subject: Circolare Informativa

To: Alessandro Norveti <a.norveti@pnkmotorsport.it>, Sergio Peroni <s.peroni@pnkmotorsport.it>, fondaccif@libero.it <fondaccif@libero.it>, **Ciro Sessa** <sesta@acisportspa.it>

Cc: Calderoni Biancamaria, MISANO ADRIATICO, Misano World Circuit &lt;b.calderoni@misanocircuit.com&gt;, Gianluca Marotta &lt;gianlucmarotta@gmail.com&gt;

Si approva circolare allegata.  
Livia

**Livia Giannetti****Segreteria Commissione Sportiva**

Velocità in Circuito Moderno

Off Road &amp; Cross Country

Automodellismo Dinamico RC

E-mail l.giannetti@aci.it

Tel. 06.4998.2854

La presente comunicazione e' stata inviata dall'Automobile Club d'Italia. Gli eventuali dati da Lei forniti verranno utilizzati per comunicare esclusivamente con Lei e non verranno portati a conoscenza di terzi ma, ove necessario, comunicati all'interno della nostra Amministrazione. Nel caso invece la presente comunicazione Le fosse pervenuta per errore, La informiamo che la sua diffusione e riproduzione e' contraria alla Legge e La preghiamo di darcene prontamente avviso e di cancellare quanto ricevuto.

This electronic message contains information from the Automobile Club d'Italia. The information is intended to be for the use of the individual(s) or entity named above and will not be disclosed to third parties. Whenever necessary, however, the contents of this e-mail may be distributed within our company. If you have received this message in error, please be informed that disclosing or distributing it is strictly forbidden; you are also kindly requested to immediately notify the sender and destroy this.

**Circolare N.1 Misano (1).pdf**

550K