

1.	PREMESSA
2.	PRINCIPI GENERALI
3.	COMUNICAZIONE E PUBBLICITA'
4.	ART. 64 E ART. 123 BIS – COMMA "D" DEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE
5.	ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
6.	CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7.	UFFICIALI DI GARA PERMANENTI
8.	PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
9.	CONDUTTORI E VETTURE AMMESSE
10.	SEGNALAZIONI
11.	ISCRIZIONI AL TROFEO FX ITALIAN SERIES
12.	TASSE DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE GARE, MODALITA' DI PAGAMENTO
13.	ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA
14.	VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE
15.	BRIEFING
16.	SOSTITUZIONE VETTURA – VETTURA DI RISERVA
17.	DISPOSIZIONI AI BOX O PADDOCK
18.	PROVE LIBERE-TEST UFFICIALI
19.	PROVE UFFICIALI
20.	AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA
21.	GARE (DURATA E PROCEDURA DI PARTENZA)
22.	SAFETY CAR
23.	PARCO CHIUSO
24.	CLASSIFICHE E PUNTEGGI
25.	PREMIAZIONI
26.	RECLAMI – APPELLI
27.	CIRCOLARI INFORMATIVE e BOLLETTINO B.O.P.
28.	GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
29.	ASSEGNAZIONE DEI TITOLI A.C.I. – RISERVATO AI CONDUTTORI
30.	EX AEQUO
31.	PNEUMATICI – CARATTERISTICHE, SPECIFICA, USO, CONTROLLI
32.	CARBURANTE – CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

ARTICOLO 1. – Premesse

Nel presente regolamento e, in genere, nella comunicazione relativa al trofeo potranno essere indistintamente utilizzate le denominazioni “FX ITALIAN SERIES 2022” o “FORMULA X ITALIAN SERIES 2022”.

Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo di FORMULA X ITALIAN SERIES 2022 saranno valide le norme contenute:

- nella convenzione ACI / ASI
- nell'Annuario A.C.I. 2022 o nei successivi aggiornamenti pubblicati
- nelle circolari informative del Promotore del Trofeo che entreranno in vigore dalla data di pubblicazione, previa approvazione da parte di ACI SPORT A., che potranno anche modificare i contenuti del presente regolamento

Al momento dell'iscrizione il Concorrente dichiara in modo implicito di conoscere:

- le disposizioni previste dal Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.)
- le disposizioni previste dai Regolamenti di Settore ed appendici (R.D.S.)
- le disposizioni previste dal presente Regolamento
- le disposizioni previste dalla convenzione ASI / ACI.

Al momento dell'iscrizione il Concorrente dichiara inoltre:

- di riconoscere A.C.I. Sport . quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal R.S.N. di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gare e/ dallo svolgimento delle competizioni
- di tenere quindi sollevati l'ASI, l'A.C.I., l'ACI Sport, i Promotori, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, Il Direttore di Prova, Il Direttore di Gara, L'Addetto alla Sicurezza, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti dal concorrente, dai suoi conduttori, passeggeri, dipendenti, collaboratori e beni.

ARTICOLO 2. - Principi Generali

ESTC PROMOTION S.R.L.S. indice, patrocina e promuove le FORMULA X ITALIAN SERIES 2022.

A fine stagione verranno assegnati i seguenti titoli:

- TROFEO FX ITALIAN SERIES – classifica assoluta divisione “FX3”
- TROFEO FX ITALIAN SERIES – classifica assoluta divisione “Trofeo Predator's”

ARTICOLO 3. – Comunicazione e pubblicità

3.1 PRESCRIZIONI GENERALI

La gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità della FORMULA X ITALIAN SERIES e di ATCC è di pertinenza esclusiva di ESTC Promotion srls.

Tutti i concorrenti che partecipano alla FORMULA X ITALIAN SERIES 2022 o all'ATCC 2022 hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità e sponsor sulle vetture, purché questi non siano loghi di ditte concorrenti agli sponsor del trofeo.

I concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Trofeo gli sponsor del trofeo. Tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata.

Gli sponsor del trofeo sono comunicati con apposita circolare, che si potrà reperire sul sito www.servizifx.it, e che può essere aggiornata in qualsiasi momento con validità delle modifiche a partire dalla gara successiva.

A richiesta dell'organizzatore sono previsti, sulle vetture e sulla tuta dei partecipanti, degli spazi riservati agli sponsor del trofeo. Nella circolare reperibile sul sito www.servizifx.it saranno indicati, oltre agli sponsor del trofeo, i posizionamenti degli stessi.

La fornitura dei supporti (adesivi o patch) sarà a cura della FORMULA X ITALIAN SERIES, con modalità di consegna che verranno comunicate.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto degli sponsor del trofeo su ciascuna delle proprie vetture e/o delle tute, per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Trofeo. In particolare in qualsiasi intervista, video autorealizzato e qualsiasi altro materiale video o fotografico il pilota dovrà obbligatoriamente indossare almeno uno di questi due elementi:

- Tuta con patch applicate come da presente articolo
- Cappellino dello sponsor tecnico principale, fornito dall'organizzazione

In occasione delle interviste in zona podio / parco chiuso sarà obbligo del team fornire al pilota il cappellino dello sponsor tecnico principale, che dovrà essere indossato non appena scesi dalla monoposto.

3.2 UTILIZZO DI IMMAGINI, VIDEO, FOTO, ARTICOLI RIFERITI ANCHE IN MODO INDIRECTO ALLA FORMULA X

L'autorizzazione ad utilizzare l'immagini del Trofeo, comprese le immagini delle vetture in azione nelle competizioni della FORMULA X ITALIAN SERIES, di ATCC è sempre accordata a team e piloti partecipanti, a patto che siano rispettate le seguenti condizioni:

- Non vengano utilizzate per promuovere trofei concorrenti o ditte concorrenti agli sponsor del Trofeo
- Venga sempre esplicitamente fatta menzione alla FORMULA X ITALIAN SERIES 2022 o ATCC 2022
- Non venga lesa, con dichiarazioni anche indirettamente dannose, l'immagine del Trofeo, dei tesserati ASI, dei tesserati ACI o di uno dei partecipanti

3.3 UTILIZZO DEI SOCIAL NETWORK

Si definiscono social network tutte le piattaforme che permettono la diffusione, per mezzo di profili personali o aziendali, di informazioni, opinioni, immagini e video. A titolo esemplificativo e non esaustivo sono social network le piattaforme Facebook, Instagram, Youtube, Twitch e TikTok.

La diffusione di materiale riconducibile alla FORMULA X / ATCC, anche ricavato da dirette, siti e pagine social collegate a Formula X / ATCC è consentito esclusivamente quando non sono presenti considerazioni personali potenzialmente lesive della reputazione del Trofeo, di tesserati ASI, di tesserati ACI e degli atleti, siano queste aggiunte in modo multimediale o riportate nel post collegato.

Stessa limitazione è prevista per i post testuali riferiti o non alla Formula X / ATCC.

Non è mai concesso postare immagini, video o riferimenti anche testuali in cui siano presenti:

- Incidenti (a meno che non siano contenuti in clip o immagini ufficiali della Formula X riportate INTEGRALMENTE e senza tagli) o riferimento agli stessi
- Nominare, scrivere o riferirsi a decisioni prese dalla direzione gara
- Nominare, scrivere o riferirsi a episodi alludendo a comportamenti o decisioni errate da parte della direzione gara o dei commissari
- Nominare, scrivere o riferirsi con accezione critica o negativa a comportamenti, in pista o fuori, di atleti anche partecipanti a differenti categorie svolte nel weekend di gara

3.4 SANZIONI

Il mancato rispetto di queste norme da parte di un atleta o di un tesserato ad esso collegato, è sanzionabile con reprimende, multe o con l'esclusione dalle classifiche. Sanzioni previste dal dal cap. XIX del regolamento sportivo Nazionale dell'ACI Sport .

ARTICOLO 4. – RSN – Designazione Multipla

In osservanza al vigente R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo.

A deroga del vigente R.S.N. sarà consentito a ogni Conduttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

ARTICOLO 5. – Assicurazioni delle Manifestazioni

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC concordata nella convenzione ASI / ACI o alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI Sport . secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

ARTICOLO 6. – Calendario delle Manifestazioni

Il "Trofeo FX3" si svolgerà per ogni divisione su 7 manifestazioni, tutte con gara doppia (14 Gare complessive), il "Trofeo Predator's" si svolgerà su 6 appuntamenti (12 Gare complessive).

Circuito	Data	FX3	Trofeo
Varano de' Melegari	02-03/04	X	X
Autodromo di Magione	21-22/05	X	X
Autodromo di Modena	18-19/06		X
Autodromo di Vallelunga	09-10/07	X	X
Grobnik (HR)	23-24/07	X	
Varano de' Melegari	10-11/09	X	X
Autodromo di Modena	15-16/10	X	X
Autodromo di Monza	29-30/10	X	

In ogni caso ESTC PROMOTION S.R.L.S., in accordo con ACI SPORT , si riserva di modificare il calendario in qualsiasi momento a suo insindacabile giudizio. Le Manifestazioni di FORMULA X ITALIAN SERIES 2022, sono gare Nazionali a Partecipazione Straniera Autorizzata (E.N.P.E.A.).

ARTICOLO 7. – Ufficiali di Gara Permanenti

Il Promoter si riserva di nominare, in accordo con l'Automobile Club d'Italia Sport, i seguenti Ufficiali di Gara Permanenti:

- 1 Direttore di Prova Delegato ACI Sport .
- 1 Commissario Sportivo Nazionale Delegato ACI Sport .
- 1 Commissario Tecnico Nazionale Delegato ACI Sport .

I Rispettivi Circuiti/Organizzatori dovranno prevedere Gli ufficiali di gara indicati per tutte le manifestazioni in calendario. I Team, i concorrenti ed i conduuttori dovranno attenersi e dare la massima collaborazione, agli Ufficiali di Gara Delegati.

ARTICOLO 8. - Programma delle Manifestazioni

Il programma della manifestazione sarà comunicato prima dell'apertura delle iscrizioni e comunque non più tardi di 14 giorni prima dell'evento. Eventuali modifiche sono, comunque, sempre concesse conformemente a quanto previsto nel R.P.G. L'effettuazione di eventuali iniziative promozionali, di comunicazione e mediatiche, sarà disciplinato, per ciascun evento, nel R.P.G

ARTICOLO 9. – Conduuttori e Vetture ammesse**9.1 CONDUTTORI AMMESSI**

La partecipazione alla FORMULA X ITALIAN SERIES 2022 è aperta a:

- titolari di Licenza ACI SPORT (di grado minimo "D" Nazionale Circuit), in corso di validità 2022, conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore della Velocità in Circuito.
- Titolari di Licenza ASI / ACI, come previsto da apposita convenzione

I Concorrenti e Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti. I Conduuttori stranieri che partecipano con licenza ottenuta dalla Federazione locale dovranno esibire l'autorizzazione alla partecipazione al trofeo rilasciata dalla ASN di provenienza, pena la non accettazione dell'iscrizione da parte del promoter. In fase di iscrizione il conduuttore può indicare un "Team manager", in possesso di apposita licenza ASI, di licenza di concorrente conduuttore ASI / ACI o di licenza di Concorrente ACI SPORT.

Il Team Manager, se legittimato dal concorrente, è legittimato a:

- presentare reclami
- a rappresentare il concorrente nei confronti degli Ufficiali di Gara competenti e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che, nelle fasi successive, il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PG nei modi e nei termini previsti dal RSN o nel Regolamento di Giustizia Sportiva.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Team manager ed i Conduuttori, dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Le licenze ammesse sono: "ASI / ACI", "D Nazionale o internazionale Circuit", "C Nazionale o internazionale Circuit", "B Internazionale Circuit", "A Internazionale Circuit"; licenze nazionali e internazionali di ASN straniere.

Resta inteso che restano validi i limiti previsti dall' RNS appendice 1.

E' consentita la partecipazione di due conduuttori che si divideranno una sola vettura.

Nel caso di vettura condivisa valgono le seguenti regole:

- Ogni pilota deve partecipare ad almeno 1 sessione di prove (libere o ufficiali) e 1 gara
- Il pilota che per ragioni di forza maggiore non parteciperà a nessuna sessione di prove potrà essere ammesso alla partenza solamente con apposito nulla osta della direzione gara
- Ai fini della classifica del trofeo ogni pilota ottiene i punti conquistati nella gara da lui corsa e i punti conquistati nella gara corsa dall'altro pilota
- Nel caso in cui un pilota non prenda parte a nessuna delle due gare, non otterrà nessun punto
- In ogni sessione correrà solamente UN pilota, non sarà concesso nessun cambio pilota durante la sessione

9.2 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture monoposto previste dalla convenzione ASI / ACI. Sono previste.

DIVISIONE FX3

- Vetture Predator's PC015Y, Predator's PC016Y, Predator's PC015H

DIVISIONE TROFEO PREDATOR'S

- Vetture Predator's PC015H esclusivamente con mono-gestione da parte del Team indicato dal promotore con apposita circolare
- Vetture Predator's PC016Y, esclusivamente con mono-gestione da parte del Team indicato dal promotore con apposita circolare

DIVISIONE TROFEO PREDATOR'S Classic

- Vetture Predator's PC010, PC008, PC001

Saranno sempre previste le classifiche di Divisione ("assoluta") e di Classe, le premiazioni verranno effettuate se una classe avrà almeno 3 partecipanti

9.3 CLASSI DIVISIONE “FX-3” - CLASSE:

AM

- Piloti AM

9.4 DIVISIONE “TROFEO PREDATOR’S” – CLASSE:

AM

- Piloti AM

9.5 DIVISIONE “TROFEO PREDATOR’S CLASSIC”

Per esigenze di programma, le Divisioni potranno essere unite in un'unica gara.

La divisione “Trofeo Predator’s Classic” sarà costituita solo con apposita circolare dell’organizzatore, non è normalmente prevista.

Per ragioni televisive sarà possibile, esclusivamente per quanto riguarda la presentazione grafica del live timing, unire più classi.

9.6 PILOTI PRO E AM – ESCLUSIVAMENTE PER LE DIVISIONI DOVE E’ PREVISTO -

Vengono automaticamente considerati piloti PRO, per le divisioni che prevedono questa classificazione:

- i piloti in possesso di licenza internazionale
- i piloti che erano già in classifica PRO durante l’anno sportivo 2021
- i piloti che hanno vinto almeno una gara (classifica assoluta) nei campionati FX o una gara ACI SPORT (classifica assoluta) negli ultimi 5 anni
- i piloti che hanno corso almeno 5 gare nel campionato Italiano Kart in categoria KZ2

I restanti piloti verranno assegnati alle categorie PRO o AM ad insindacabile giudizio dell’organizzazione, ferma restando la possibilità di spostare un pilota da AM a PRO anche a trofeo iniziato nel caso si trovasse (dopo la terza gara) nelle prime 4 posizioni della classifica assoluta.

9.7 PESO MINIMO

Il peso minimo è da considerarsi come somma del peso della vettura e del pilota (pesabili anche in momenti differenti) all’arrivo in parco chiuso senza nessun prelievo di liquidi. Nel caso il pilota venga pesato separatamente rispetto alla vettura questo dovrà pesarsi con il casco e ogni altro abbigliamento / dispositivo indossato durante la gara.

9.8 CARATTERISTICHE TECNICHE – REGOLAMENTI TECNICI

Le vetture devono rispettare fedelmente il regolamento tecnico d’origine per quanto non previsto nel presente regolamento. I regolamenti tecnici d’origine saranno consultabili nel sito internet del produttore.

Per quanto riguarda le vetture PC015H e PC016Y in monogestione, saranno previste delle limitazioni nelle modifiche d’assetto, che saranno comunicate prima di ogni evento con apposita circolare.

Ad insindacabile giudizio del Promoter possono essere modificati in qualsiasi momento:

- il peso minimo
- l’altezza minima da suolo

Per quanto riguarda le prescrizioni relative alla sicurezza restano sempre valide in via preminente le indicazioni contenute nella convenzione ASI / ACI e nel regolamento Tipo ASI / ACI per la velocità in circuito ed eventuali aggiornamenti, anche quando queste siano più restrittive rispetto al regolamento di origine. In particolare per le monoposto a limitate prestazioni è possibile utilizzare le prescrizioni di sicurezza previste dall’ “attività di base / passaporto tecnico light”.

Il limite di rumore è indicato nel regolamento appendice 5 10.5/10.6/10.7.

9.11 ACQUISIZIONE DI DATI DA PARTE DEL COMMISSARIO TECNICO DELEGATO

Il Commissario Tecnico Permanente del Trofeo avrà diritto di acquisire qualsiasi dato (telemetrico o di altro tipo) nel corso dell'intero weekend di gara, prove libere comprese. I Team dovranno fornire (su richiesta, con supporto USB fornito dal promotore) i dati al Commissario Tecnico Permanente entro le tempistiche indicate. In caso di rifiuto e/o di mancanza di collaborazione con l'ufficiale di gara può essere comminata una sanzione al Team o al pilota che può arrivare all'esclusione dalle sessioni di gara.

9.12 COMUNICAZIONI RADIO

Tutto l'equipaggiamento radio è libero. Il Team sarà unico responsabile dell'utilizzo del sistema e dei preventivi e relativi adempimenti di legge, secondo le normative vigenti.

ARTICOLO 10. - Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni Regolamento di Settore Velocità in Circuito - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare. I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Regolamento di Settore Velocità in Circuito - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, nonché tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara della manifestazione. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

ARTICOLO 11. – Iscrizione al trofeo

E' prevista una tassa di iscrizione al campionato da corrispondere al promotore in due rate di uguale importo entro il 28/02/2022 e il 15/03/2022. La tassa potrà essere corrisposta anche gara per gara (frazionata). Chi sceglierà questa seconda opzione, per avere diritto ad acquisire punteggio per le classifiche del trofeo, dovrà pagare una penale per pagamento tardivo, in caso contrario non acquisirà punteggio per la classifica del trofeo.

DIVISIONE	Costo iscrizione al trofeo	Penale per pagamento tardivo iscrizione al campionato oltre i termini
FX3	2 rate da 500,00€	20%
Trofeo Predator's	Non è prevista iscrizione al trofeo	

Gli importi non sono comprensivi di iva.

ARTICOLO 12. - Tasse di iscrizione alle singole gare, modalità di pagamento

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata, entro e non oltre il sabato precedente alla gara, con apposita procedura Online tramite il sito www.servizifx.it o l'app "Formula X". Il pagamento può essere effettuato tramite carta di credito o bonifico bancario e deve essere perfezionato entro la medesima data.

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (conduttori, numeri di licenza, codice fiscale, vettura, gruppi, classi, etc.). L'iscrizione sarà validata in modo automatico dal sistema e verificata dalla segreteria solamente quando il pagamento sarà pervenuto.

La tassa di iscrizione, alle singole Manifestazioni, per ciascun conduttore iscritto sarà:

DIVISIONE	Tassa di iscrizione
FX3	Euro 599
Trofeo Predator's	A carico del Team che si occupa della Monogestione – 500€

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 04 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi (previo versamento all'organizzatore di eventuale garanzia economica ai soli fini della restituzione dell'apparato)
- Qualifiche – (1 turno di prove libere, esclusivamente per i Trofeo Predator's)
- Due Gare (Gara 1 e Gara 2)

Qualora fossero previsti dall'organizzatore turni di prove ufficiali aggiuntivi, questi non sono compresi nella tassa di iscrizione e andranno acquistate tramite il sito www.servizifx.it o tramite l'APP "Formula X".

Gli importi non sono comprensivi di iva.

ARTICOLO 13. - Assegnazione dei Numeri di gara

Verrà assegnato, quando possibile, il numero di gara richiesto dal conduttore. Il numero 1 può essere scelto solamente dal pilota che ha vinto il trofeo (nella medesima divisione) per l'anno precedente.

In caso di richieste da parte di più piloti dello stesso numero, si provvederà all'assegnazione con il seguente criterio:

- Effettuazione della pre-iscrizione al campionato entro il 31/12/2021
- Eventuale possesso del numero nell'anno precedente
- Data e ora d'iscrizione
- Sorteggio

Il numero di gara dovrà essere prodotto e stampato dal Team ed applicato come segue:

- N.1 numero sul muso della vettura, in posizione e di colore altamente visibile
- N.2 numeri sulle bandelle dell'alettone posteriore, in posizione e di colore altamente visibile

ARTICOLO 14. - Verifiche Sportive - Verifiche Tecniche - Verifica Unica

Le verifiche sportive verranno effettuate, in via preliminare, al momento dell'iscrizione dal sistema telematico FX Master Weekend (che impedirà di procedere con l'iscrizione in caso di anomalie) e in seguito confermate entro 3 giorni lavorativi da ulteriore controllo manuale da parte della segreteria. Se ci fossero lacune il conduttore verrà contattato e dovrà integrare la documentazione entro e non oltre il mercoledì precedente alla gara.

Le verifiche tecniche pre-gara sono **uniche per tutto il trofeo**, fermo restando l'obbligo di sottoporre la vettura a nuova verifica nel caso sia stata coinvolta in un incidente o siano state apportate delle modifiche sostanziali. La vettura che si sottoporrà, quindi, alla verifica tecnica unica non dovrà presentarsi alle verifiche tecniche per le tappe successive, ferma restando la possibilità da parte del Commissario Tecnico Permanente di chiedere una verifica d'ufficio in qualsiasi round e in qualsiasi momento della manifestazione.

In caso d'incidente sarà cura esclusiva del Team e del conduttore prenotare una nuova verifica tecnica nel round successivo. In assenza della verifica non sarà concessa la partecipazione all'evento al conduttore e nessun rimborso sarà dovuto. Il conduttore si impegnerà, al momento dell'iscrizione, ad utilizzare l'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'allegato B del presente regolamento e di essere osservante del codice etico dell'ACI Sport. Qualunque violazione di quanto sopra riportato porterà a sanzioni imposte dai Commissari Sportivi.

La presentazione di una vettura da parte di un concorrente ad un determinato momento della manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione di conformità della stessa, al regolamento tecnico del trofeo.

Gli Ufficiali di gara effettueranno, al termine delle prove ufficiali e delle gare, controlli tecnici sulle prime tre vetture classificate, la vettura con la velocità più elevata alla "speed Trap" (quando presente e prevista nelle classifiche ufficiali) più tre a sorteggio. Su ogni vettura verranno, di norma, controllati:

- peso
- ali e misure della carrozzeria
- conformità del carburante
- impianto di aspirazione
- impianto di scarico
- corrispondenza matricole pneumatici
- Rilevatore di sostanze chimiche non ammesse sugli pneumatici

Gli ufficiali di gara avranno inoltre la facoltà di verificare ulteriori particolari tecnici a propria discrezione. Potrà inoltre essere effettuato il controllo del software delle vetture con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici e con materiale messo a disposizione obbligatoriamente dal Concorrente.

I Concorrenti dovranno rendere accessibile la presa di scarico dati (senza richiedere la rimozione di parti di carrozzeria). I dati relativi alle prove ufficiali ed alla gara potranno essere scaricati. I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse. Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici, qualora un componente venga piombato per una verifica successiva. Il Concorrente, conseguentemente, accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica, della parte di gara in cui il particolare è stato piombato (es. prove cronometrate, gara 1), comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della, o delle gare successive, inerenti la medesima manifestazione.

ARTICOLO 15. – Briefing Obbligatorio con il Direttore di Prova / di Gara

Il Conducente deve obbligatoriamente partecipare al "Briefing" con il Direttore di Prova/di Gara, che si terrà nel luogo e all'ora indicata dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare e nel programma della manifestazione o in forma digitale. La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore, rilevazione della presenza digitale o da conferma NFC tramite pass dopo riconoscimento dell'ufficiale addetto a verificare la presenza.

La mancata firma o conferma di presenza comporterà, per il Conducente, un'ammenda pari a Euro 260,00.

Il Conducente autore di tale violazione potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.

ESTC PROMOTION S.R.L.S. e/o il Direttore di Prova/di Gara, avranno la facoltà di prevedere un Briefing con tutti i Team Manager, in qualsiasi Round del trofeo.

ARTICOLO 16. - Sostituzione Vettura – Vettura di riserva

L'uso di vetture di riserva (muletto) è consentito solo previa verifica del muletto (che sarà effettuata solamente se il Commissario Tecnico sarà disponibile, senza nessun obbligo che questo avvenga prima della sessione successiva) e se il muletto rientra nella stessa Divisione e Classe della vettura ufficiale.

ARTICOLO 17. - Disposizioni ai box o paddock

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione. Le riparazioni durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, gare etc.) sono permesse ma devono essere effettuate solo nell'apposito spazio antistante i box e nei limiti previsti dalla vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito. Se il team non dispone di Box andranno effettuate presso la piazzola nel Paddock assegnata al Team. I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione. Quando una vettura si arresta ai box per le riparazioni 4 persone al massimo, oltre ai verificatori delle compagnie di pneumatici, possono stazionare attorno alla stessa per compiere le relative operazioni. Se il pilota resta a bordo della vettura non deve essere conteggiato fra i quattro. Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una divisa (uguale per tutti i componenti) che permetta di ricondurre facilmente il componente al Team e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate. Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza. I conducenti, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento;

sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo. In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

- Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h, fino ad un massimo di 80 Km/h. Per una velocità rilevata di oltre 80 Km/h al conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
- Durante le gare: penalità Drive Trough

Il personale ASI, di ACI Sport, del Promoter e gli Ufficiali di Gara permanenti del Trofeo, avranno libero accesso ai box di ogni team e concorrente, in qualsiasi momento della manifestazione.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi, fino all'esclusione dalla gara.

ARTICOLO 18. - Prove libere – Test Ufficiali (Shake-Down)

ESTC PROMOTION S.R.L.S. potrà organizzare delle giornate di prove ufficiali, In cui sarà anche possibile, se previsto, all'effettuazione della verifica tecnica pre-gara unica. Durante queste giornate di test, dovranno essere rispettati integralmente i Regolamenti Sportivi e Tecnici vigenti. **Saranno vietati i test negli autodromi sede di gara nei 7 giorni precedenti alla manifestazione**, salvo diversa comunicazione da parte del Promoter e/o dell'organizzazione.

ARTICOLO 19. - Prove Ufficiali

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in UNICA SESSIONE di massimo 25 minuti.

Al termine della sessione di qualifica verranno ufficialmente pubblicati, tramite sistema telematico, i migliori tempi realizzati da ciascun conduuttore.

Rispetto dei Limiti del Circuito: i circuiti dispongono, sia nel lato destro che nel lato sinistro, senza soluzione di continuità, di due righe bianche, che rappresentano i limiti del tracciato di gara. Due ruote della vettura fuori dai limiti descritti, sono consentite, quattro ruote della vettura, al di fuori dei limiti citati, rappresentano e costituiscono taglio di percorso. Se il concorrente attore del taglio in questione, migliora il tempo ottenuto nel corso del giro, il tempo stesso gli verrà cancellato ed apparirà tale provvedimento, sul monitor del servizio di cronometraggio. Nel corso delle prove ufficiali, per nessun motivo, effettuare rifornimento di carburante in corsia box, pena l'esclusione dalla manifestazione.

La griglia di partenza di Gara 1 verrà redatta in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prove ufficiali. La griglia di partenza di Gara 2 verrà redatta in relazione all'ordine di arrivo di gara 1 con i primi 6 conduuttori classificati a posizioni invertite.

ARTICOLO 20. - Ammissione alla Partenza – Griglia di Partenza

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia, sarà stilata sulla base dei risultati ottenuti dai Piloti nel corso delle Prove Ufficiali Cronometrate, conformemente a quanto previsto dalla Regolamento di Settore Velocità in – Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 14.

La griglia di partenza di Gara 1 verrà redatta in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prove ufficiali. La griglia di partenza di Gara 2 verrà redatta in relazione all'ordine di arrivo di gara 1 con i primi 6 conduuttori classificati a posizioni invertite, salvo diverso regolamento dell'organizzatore principale in caso di griglia di partenza condivisa con altro campionato. La griglia di partenza sarà disposta su due file sfalsate, conformemente a quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito. Un Concorrente potrà eventualmente richiedere ai Commissari Sportivi, che sia ammesso a una Gara, anche se il conduuttore non ha compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla

volontà del Conducente stesso, a condizione che non ne elimini un altro già qualificato. La vettura così ammessa, partirà all'ultimo posto in griglia di partenza effettivamente disponibile.

Qualora le vetture ammesse senza tempo fossero più di una le posizioni in fondo allo schieramento verranno assegnate con il seguente ordine di priorità:

- Classifica di campionato (considerando la classifica di Divisione)
- tramite sorteggio effettuato dall'organizzatore.

ARTICOLO 21. - Gare – Durata e Procedura di Partenza

Nell'ambito di ogni manifestazione si svolgeranno 2 gare che saranno effettuate secondo il programma redatto dagli Organizzatori. Entrambe le gare avranno la durata minima di 30km e saranno conteggiate a giri (come da programma della manifestazione) o a tempo (durata minima 18').

La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dalla Regolamento di Settore Velocità in Circuito

Partenza da fermo.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conducenti saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma a cura del Direttore di Prova/di Gara. Sarà consentito, durante il periodo temporale di apertura della corsia Box (cinque minuti), il passaggio della corsia stessa. Il concorrente che dovesse trovarsi nella corsia BOX una volta che questa viene chiusa per lo scadere della finestra di apertura, partirà dai box con la procedura prevista dal Regolamento. Per alcune divisioni può non essere previsto il passaggio nella corsia box prima della procedura di partenza, il programma riporterà con chiarezza questa eventualità.

ARTICOLO 22. - Safety Car

SAFETY CAR: L'uso della Safety car, conformemente al disposto del Regolamento di Settore Velocità in Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti. **Una gara sarà interrotta esclusivamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.**

ARTICOLO 23. - Parco Chiuso

I piloti devono immediatamente, sia al termine sia delle Prove Ufficiali che di Gara 1 e di Gara 2, dirigersi all'interno del Parco Chiuso. In ogni caso dovranno sempre seguire le indicazioni dei commissari di gara, che potranno indirizzare le vetture all'operazione di pesa prima dell'arresto o indicare una specifica zona per il parco chiuso. Il regime di parco chiuso, per ragioni logistiche o di necessità, può essere istituito per alcune vetture all'esterno dell'area indicata o presso il box / piazzola del Team. Sarà cura del pilota lasciare la vettura in posizione sicura con lo sterzo inserito nella propria posizione di funzionamento.

Durata del regime di Parco Chiuso :

- ▲ Al termine delle Prove Ufficiali: 30' minuti
- ▲ Al Termine di Gara 1 e Gara 2: 30' minuti

Il parco chiuso della Divisione Trofeo Predator's è posizionato presso il box unico del gestore, dove valgono le stesse prescrizioni di cui sopra.

ARTICOLO 24. - Classifiche e Punteggi

Saranno stilate al termine di ogni gara le seguenti classifiche:

- classifica assoluta divisione "FX3"
- classifica assoluta divisione "Trofeo Predator's"
- classifiche relative alle classi AM

24.1 PUNTEGGI DI GARA

Il seguente punteggio sarà assegnato per la classifica di campionato solamente ai piloti che avranno versato la tassa di iscrizione a tutto il campionato (anche tardiva con il pagamento della penale)

Punteggio altre gare	
Assoluta	Punti
1°	25
2°	20
3°	15
4°	10
5°	8
6°	6
7°	4
8°	3
9°	2
10°	1

Punteggio Ultimo Round e Rijeka	
Assoluta	Punti
1°	35
2°	28
3°	22
4°	16
5°	12
6°	9
7°	7
8°	5
9°	3
10°	2

I punteggi verranno assegnati ai conduttori che saranno regolarmente classificati (Regola Aci Sport .).

ARTICOLO 25. - Premiazione

Salvo diverse disposizioni, al termine di ogni gara verranno premiati:

- I primi tre piloti della classifica assoluta di Divisione
- I primi tre piloti delle Classifiche di Classe AM

Le premiazioni verranno effettuate solo per classi con più di tre partecipanti.

Le procedure di Premiazione sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione ed è necessaria puntualità e serietà da parte di tutti i partecipanti. E' fondamentale sia per poter dare la giusta importanza mediatica alla premiazione tramite la diretta TV / Streaming, sia per rispetto verso gli altri partecipanti.

Tutti i piloti dovranno raggiungere immediatamente la zona Podio per assistere alla cerimonia, anche se non premiati. Ricordiamo che, soprattutto per quanto riguarda le classifiche di Classe, può capitare che un pilota non sappia di essere tra i premiati fino a quando il cerimoniere non lo chiamerà non essendo immediatamente evidenti queste classifiche.

Tutti devono quindi essere in zona podio al momento della cerimonia, pena un'ammenda che può portare anche all'esclusione dalla classifica.

ARTICOLO 26. - Reclami ed Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del **R.S.N. e dei regolamenti della giustizia sportiva ACI Sport**.

L'importo dei depositi cauzionali sarà il seguente:

- **Reclamo ai Commissari Sportivi:** € 350,00
- **Ricorso alla Corte Sportiva d'Appello:** €. 1.500,00

ARTICOLO 27. - Circolari Informative

ESTC PROMOTION S.R.L.S. e gli Organizzatori / circuiti si riservano di fare conoscere a tutti gli iscritti, a mezzo di circolari e previa autorizzazione dell'ACI Sport, tutte le istruzioni che crederanno opportuno dovere impartire per la migliore applicazione del presente regolamento del quale dovranno essere considerate parti integranti.

ARTICOLO 28. - Infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico

L'infrazione al regolamento tecnico, che comporti l'esclusione dalla classifica della gara, determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità ulteriore di 10 punti, che verranno detratti da quelli maturati o maturandi, in tutte le classifiche finali. Qualora un Conducente incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese, a seguito di giudizio definitivo, verrà escluso dalle classifiche del Trofeo e dalla relativa assegnazione di ogni titolo.

Qualora un conducente risultasse coinvolto in episodi di condotta volontaria antisportiva e/o pericolosa nei confronti degli altri conducenti o degli Ufficiali di Gara del Promoter, il Promoter, a propria cura e discrezione, potrà rifiutare al conducente resosi attore del comportamento altre domande di iscrizione alle gare.

Questi comportamenti potranno essere rilevati anche "a posteriori" tramite l'ausilio di supporti audiovisivi (On Board camera – telecamere del Circuito – riprese TV) e/o di acquisizione dei dati telemetrici della vettura in uso.

I Concorrenti, i conducenti ed i Team non possono rilasciare dichiarazioni stampa "lesive" per il Promoter e/o per gli ufficiali di gara.

ARTICOLO 29. - Assegnazione Titoli

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto e stabilito all'art. 24.

La Classifica finale per l'assegnazione dei titoli si otterrà sommando tutti i punteggi utili relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi, scartando i 2 peggiori risultati (la classifica finale è determinata dai migliori 12 risultati nella divisione Fx3 e dai migliori 10 risultati nella divisione Trofeo Predator's).

ARTICOLO 30. - Ex Aequo

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli e/o Trofei/Coppe da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conducenti.

ARTICOLO 32. Pneumatici, caratteristiche, specifica uso, controlli e carburante**FX3**

Gli pneumatici utilizzabili saranno di marca Hankook di tipo Slick / Rain, fornite da ERTS Italia. Gli ordini andranno inoltrati a: orders@erts.it

Le presenti limitazioni valgono, per i piloti iscritti al trofeo, anche nelle sessioni di prove libere o test.

TROFEO PREDATOR'S

Gli pneumatici utilizzabili saranno di marca Hankook di tipo ognitempo / Rain, fornite da ERTS Italia. Gli ordini andranno inoltrati a: orders@erts.it

Le presenti limitazioni valgono, per i piloti iscritti al trofeo, anche nelle sessioni di prove libere o test.

32.2 PNEUMATICI DA BAGNATO

Esclusivamente per la classe Fx3 sarà possibile montare pneumatici da bagnato nel caso in cui il Direttore di Gara, a suo insindacabile giudizio, riterrà la sessione "bagnata". La comunicazione ai piloti avverrà tramite l'esposizione del pannello "WET TRACK". I piloti conservano la libertà di scegliere il tipo di pneumatici tra slick e rain. Il numero di pneumatici rain è da considerarsi libero, mentre marca e misure dovranno essere quelle indicate.

32.3 LIMITE NELL'UTILIZZO DEGLI PNEUMATICI

- Divisione FX3

16 pneumatici per l'intero campionato, da utilizzare liberamente.

Per ogni Round sarà possibile punzonare un massimo di 6 pneumatici. Nel caso uno o più pneumatici diventino inutilizzabili, durante l'evento, sarà consentita la sola sostituzione con altri pneumatici punzonati per quella manifestazione.

- Divisione Trofeo Predator's

Limite di due set di pneumatici per l'intero trofeo, prove libere incluse

Le limitazioni valgono solamente per quanto riguarda le sessioni ufficiali, nelle prove libere si potranno utilizzare anche altri pneumatici, a patto che rispettino quanto previsto dall'articolo 32.1.

Gli Ufficiali di Gara, potranno condurre verifiche e/o controlli a campione, in ogni momento della Manifestazione o della stagione.

Si precisa che è vietato sia qualsiasi tipo di preriscaldamento (termocoperte o riscaldatore) che l'uso di qualsiasi tipo di **sostanza** che vada ad alterare la miscela degli pneumatici.

La violazione di tale ultima disposizione, (uso di sostanze vietate da applicarsi sugli pneumatici o, comunque, loro alterazione o manomissione) **VERRA'** sanzionata dai commissari sportivi, con i seguenti provvedimenti:

- **ESCLUSIONE DA TUTTE LE CLASSIFICHE DEL RACING WEEKEND**
- **DEFERIMENTO ALLA PROCURA FEDERALE PER ULTERIORI SANZIONI**

32.3 CARBURANTE

Potrà essere imposto un carburante da acquistare in campo gara, con apposita circolare informativa

ARTICOLO 33. Autocertificazione tecnica

Tutti i concorrenti della Divisione Fx3 dovranno compilare una autocertificazione tecnica indicante i seguenti dati:

- Numero di telaio
- ID vettura
- Numero di motore
- Numero sigillo motore
- Numero di matricola di ciascun pneumatico

Le tempistiche e modalità di trasmissione verranno comunicate con apposita circolare

REGOLAMENTO GENERALE 2022 – FX ITALIAN SERIES

Roma li

SI APPROVA

<p>Il Promoter</p>	<p>Il Segretario degli Organi Sportivi ACI Sport . Marco Ferrari</p>
---------------------------	---

Il Presente Regolamento costituito da 17/17 pagine compreso Allegato A - è stato approvato in data _____ 2022 con numero di approvazione _____ 2022.

L'allegato A è parte integrante del regolamento sportivo 2022.

ALLEGATO "A"
Norme per la gestione del Paddock

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddock nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

1.1) Spazi standard

Ad ogni Team partecipante ai sopracitati Campionati, con due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq
- ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo.

N.B.: Nel caso di Team con più/meno di due vetture lo spazio verrà aumentato/ridotto in proporzione.

1.2) Spazi aggiuntivi

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'Organizzatore sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

Dotazione box

2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:

- a) Campionati Italiani
- b) Trofei Nazionali
- c) Eventuali programmi abbinati

La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa dal Responsabile Logistico di ACI Sport ..

3) I Teams di qualsivoglia Campionato, sopracitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) – 1.2) e 1.3).

Norme generali

4) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.

5) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.

6) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....

7) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.

8) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.

Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.

Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.

9) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.

10) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.

Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).