

Regolamento ATCC 2022

1.	PREMESSA
2.	PRINCIPI GENERALI
3.	COMUNICAZIONE E PUBBLICITA'
4.	ART. 64 E ART. 123 BIS – COMMA "D" DEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE
5.	ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
6.	CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7.	UFFICIALI DI GARA PERMANENTI
8.	PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
9.	CONDUTTORI E VETTURE AMMESSE
10.	SEGNALAZIONI
11.	ISCRIZIONI AL TROFEO ATCC
12.	TASSE DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE GARE, MODALITA' DI PAGAMENTO
13.	ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA
14.	VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE
15.	BRIEFING
16.	SOSTITUZIONE VETTURA – VETTURA DI RISERVA
17.	DISPOSIZIONI AI BOX O Paddock
18.	PROVE LIBERE-TEST UFFICIALI
19.	PROVE UFFICIALI
20.	AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA
21.	GARE (DURATA E PROCEDURA DI PARTENZA)
22.	SAFETY CAR
23.	PARCO CHIUSO
24.	CLASSIFICHE E PUNTEGGI
25.	PREMIAZIONI
26.	RECLAMI – APPELLI
27.	CIRCOLARI INFORMATIVE e BOLLETTINO B.O.P.
28.	GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
29.	ASSEGNAZIONE DEI TITOLI A.C.I. – RISERVATO AI CONDUTTORI
30.	EX AEQUO
31.	PNEUMATICI – CARATTERISTICHE, SPECIFICA, USO, CONTROLLI
32.	CARBURANTE – CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

ARTICOLO 1. – Premesse

Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo di ATCC (Asi Touring Car Championship) saranno valide le norme contenute:

- nella convenzione ACI / ASI
- nell'Annuario A.C.I. 2022 o nei successivi aggiornamenti pubblicati
- nelle circolari informative del Promotore del Trofeo che entreranno in vigore dalla data di pubblicazione, previa approvazione da parte di ACI, che potranno anche modificare i contenuti del presente regolamento

Al momento dell'iscrizione il Concorrente dichiara in modo implicito di conoscere:

- le disposizioni previste dal Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.)
- le disposizioni previste dal Regolamenti di Settore ed appendici (R.D.S.)
- le disposizioni previste dal presente Regolamento
- le disposizioni previste dalla convenzione ASI / ACI

Al momento dell'iscrizione il Concorrente dichiara inoltre:

- di riconoscere A.C.I. Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal R.S.N. di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gare e/ dallo svolgimento delle competizioni
- di tenere quindi sollevati l'ASI, l'A.C.I., l'ACI Sport, i Promotori, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, Il Direttore di Gara, l'Ispettore alla Sicurezza, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti dal concorrente, dai suoi conduttori, passeggeri, dipendenti, collaboratori e beni.

ARTICOLO 2. - Principi Generali

ESTC Promotion S.r.l.s. indice, patrocina e promuove il trofeo ATCC 2022.

A fine stagione verranno assegnati i seguenti titoli:

- TROFEO ATCC-GT
- TROFEO ATCC-GT Light
- TROFEO ATCC prima divisione
- TROFEO ATCC seconda divisione
- TROFEO ATCC terza divisione
- TROFEO ATCC Legends Cars
- TROFEO GT NATIONAL SERIES
- TROFEO ATCC – vincitori classifiche relative alla singole classi

ARTICOLO 3. – Comunicazione e pubblicità

3.1 PRESCRIZIONI GENERALI

La gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità della FORMULA X ITALIAN SERIES e di ATCC è di pertinenza esclusiva di ESTC Promotion srls. Tutti i concorrenti che partecipano alla FORMULA X ITALIAN SERIES 2022 o all'ATCC 2022 hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità e sponsor sulle vetture, purché questi non siano loghi di ditte concorrenti agli sponsor del trofeo. I concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Trofeo gli sponsor del trofeo. Tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata. Gli sponsor del trofeo sono comunicati con apposita circolare, che si potrà reperire sul sito www.servizifx.it, e che può essere aggiornata in qualsiasi momento con validità delle modifiche a partire dalla gara successiva. A richiesta dell'organizzatore sono previsti, sulle vetture e sulla tuta dei partecipanti, degli spazi riservati agli sponsor del trofeo. Nella circolare reperibile sul sito www.servizifx.it saranno indicati, oltre agli sponsor del trofeo, i posizionamenti degli stessi. La fornitura dei supporti (adesivi o patch) sarà a cura della FORMULA X ITALIAN SERIES, con modalità di consegna che verranno comunicate. Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto degli sponsor del trofeo su ciascuna delle proprie vetture e/o delle tute, per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Trofeo.

3.2 UTILIZZO DI IMMAGINI, VIDEO, FOTO, ARTICOLI RIFERITI ANCHE IN MODO INDIRECTO AD ATCC

L'autorizzazione ad utilizzare l'immagini del Trofeo, comprese le immagini delle vetture in azione nelle competizioni della FORMULA X ITALIAN SERIES e di ATCC è sempre accordata a team e piloti partecipanti, a patto che siano rispettate le seguenti condizioni:

- Non vengano utilizzate per promuovere trofei concorrenti o ditte concorrenti agli sponsor del Trofeo
- Venga sempre esplicitamente fatta menzione alla FORMULA X ITALIAN SERIES 2022 o ATCC 2022
- Non venga lesa, con dichiarazioni anche indirettamente dannose, l'immagine del Trofeo, dei tesserati ASI, dei tesserati ACI o di uno dei partecipanti

3.3 UTILIZZO DEI SOCIAL NETWORK

Si definiscono social network tutte le piattaforme che permettono la diffusione, per mezzo di profili personali o aziendali, di informazioni, opinioni, immagini e video. A titolo esemplificativo e non esaustivo sono social network le piattaforme Facebook, Instagram, Youtube, Twitch e TikTok. La diffusione di materiale riconducibile alla FORMULA X / ATCC, anche ricavato da dirette, siti e pagine social collegate a Formula X / ATCC è consentito esclusivamente quando non sono presenti considerazioni personali potenzialmente lesive della reputazione del Trofeo, di tesserati ASI, di tesserati ACI e degli atleti, siano queste aggiunte in modo multimediale o riportate nel post collegato.

Stessa limitazione è prevista per i post testuali riferiti o non alla Formula X / ATCC.

Non è mai concesso postare immagini, video o riferimenti anche testuali in cui siano presenti:

- Incidenti (a meno che non siano contenuti in clip o immagini ufficiali della Formula X riportate INTEGRALMENTE e senza tagli) o riferimento agli stessi
- Nominare, scrivere o riferirsi a decisioni prese dalla direzione gara
- Nominare, scrivere o riferirsi a episodi alludendo a comportamenti o decisioni errate da parte della direzione gara o dei commissari
- Nominare, scrivere o riferirsi con accezione critica o negativa a comportamenti, in pista o fuori, di atleti anche partecipanti a differenti categorie svolte nel weekend di gara

3.4 SANZIONI

Il mancato rispetto di queste norme da parte di un atleta o di un tesserato ad esso collegato, è sanzionabile con reprimende, multe o con l'esclusione dalle classifiche.

ARTICOLO 4. – REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE – DESIGNAZIONE MULTIPLA

In osservanza al vigente R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo.

A deroga del vigente R.S.N. sarà consentito a ogni Conduttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

ARTICOLO 5. – Assicurazioni delle Manifestazioni

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC concordata nella convenzione ASI / ACI o alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

ARTICOLO 6. – Calendario delle Manifestazioni

Il trofeo relativo ad ogni divisione sarà svolto su 7 manifestazioni, tutte con gara doppia (14 Gare complessive), come da programma seguente

Mugello	24-26/03
Magione	28-29/05
Misano Adriatico	02-03/07
Rijeka (HR)	22-24/07
Varano	10-11/09
TBA	15-16/10
Monza	29-30/10

In ogni caso ESTC PROMOTION S.R.L.S., in accordo con ACI SPORT, si riserva di modificare il calendario in qualsiasi momento a suo insindacabile giudizio. Le Manifestazioni di FORMULA X ITALIAN SERIES, sono gare Nazionali a Partecipazione Straniera Autorizzata.

ARTICOLO 7. – Ufficiali di Gara Permanenti

Il Promoter si riserva di nominare, in accordo con l'Automobile Club d'Italia Sport, i seguenti Ufficiali di Gara Permanenti:

- 1 Direttore di Prova Delegato ACI Sport.
- 1 Commissario Sportivo Nazionale Delegato ACI Sport.
- 1 Commissario Tecnico Nazionale Delegato ACI Sport.

I Rispettivi Circuiti/Organizzatori dovranno prevedere Gli ufficiali di gara indicati.

I Teams, i concorrenti ed i conduttori dovranno attenersi e dare la massima collaborazione, agli Ufficiali di Gara Delegati.

ARTICOLO 8. - Programma delle Manifestazioni

Il programma della manifestazione sarà comunicato prima dell'apertura delle iscrizioni e comunque non più tardi di 14 giorni prima dell'evento. Eventuali modifiche sono, comunque, sempre concesse conformemente a quanto previsto nel R.P.G. L'effettuazione di eventuali iniziative promozionali, di comunicazione e mediatiche, sarà disciplinato, per ciascun evento, nel R.P.G

ARTICOLO 9. – Conduitori e Vetture ammesse

9.1 CONDUTTORI AMMESSI

La partecipazione alla FORMULA X ITALIAN SERIES 2022 è aperta a:

- titolari di Licenza ACI SPORT, in corso di validità 2022, conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore della Velocità in Circuito, art 4.1.
- Titolari di Licenza ASI / ACI, come previsto da apposita convenzione

I Concorrenti e Conduitori stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti. I Conduitori stranieri che partecipano con licenza ottenuta dalla Federazione locale dovranno esibire l'autorizzazione alla partecipazione al trofeo rilasciata dalla ASN di provenienza, pena la non accettazione dell'iscrizione da parte del promoter. In fase di iscrizione il conduttore può indicare un "Team manager", in possesso di apposita licenza ASI, di licenza di concorrente conduttore ASI / ACI o di licenza di Concorrente ACI SPORT.

Il Team Manager, se incaricato dal concorrente, è legittimato a:

- presentare reclami
- a rappresentare il concorrente nei confronti degli Ufficiali di Gara competenti e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che, nelle fasi successive, il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PG nei modi e nei termini previsti dal RSN o nel Regolamento di Giustizia Sportiva.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Team manager ed i Conduuttori, dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Le licenze ammesse sono:

- ASI / ACI (esclusivamente per Sprint Cup e Legends Cars)
- Licenza ACI Sport (vedi Appendice 1 e RDS Velocità in circuito vigente)
- Licenza ASN Straniera

Resta inteso che per i piloti minorenni restano validi i limiti previsti dall' RNS appendice 1.

E' consentita la partecipazione di due conduuttori che si divideranno una sola vettura.

Nel caso di vettura condivisa valgono le seguenti regole:

- Ogni pilota deve partecipare ad almeno 1 sessione di prove (libere o ufficiali) e 1 gara
- Il pilota che per ragioni di forza maggiore non parteciperà a nessuna sessione di prove potrà essere ammesso alla partenza solamente con apposito nulla osta della direzione gara
- Ai fini della classifica del trofeo ogni pilota ottiene i punti conquistati nella gara da lui corsa e i punti conquistati nella gara corsa dall'altro pilota
- Nel caso in cui un pilota non prenda parte a nessuna delle due gare, non otterrà nessun punto
- In ogni sessione correrà solamente UN pilota, non sarà concesso nessun cambio pilota durante la sessione

9.2 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse tutte di tipo turismo/gt previste dalla convenzione ASI / ACI.

Le vetture vengono suddivise in DIVISIONI (ognuna delle quali da vita a uno schieramento di partenza e a una classifica generale). Ogni DIVISIONE è divisa in diverse CLASSI che correranno nella stessa gara e otterranno punti anche per la classifica di classe. Ogni classe comprende vetture di diversa cilindrata a seconda del gruppo di preparazione. I gruppi di preparazione sono quelli indicati al paragrafo [CARATTERISTICHE TECNICHE – REGOLAMENTI TECNICI](#)

Il limite di rumore è indicato nel regolamento appendice 5 10.5/10.6/10.7.

DIVISIONI E CLASSI

Prima divisione | classi A – B – C

Seconda divisione | classi C – GT National Series

Terza divisione | classi D – E – F - RS Trophy

ATCC GT | Classe GTM

ATCC GT Light | Classe Mitjet – EM – E2SH

Legends Cars | Classe Unica

Sprint Cup | Twingo Cup – Ford MPM

Sarà possibile, in accordo con ACI Sport aggiungere delle divisioni esclusivamente che includano le classi riportate di seguito

Le classi:

Divisione ATCC1

A

- **Vetture 24h special e assimilabili**
- **E1 Turbo** > 1800cm³ fino a 2000cm³
- **E1** > 3000cm³ (escluse GT)

B

- **RACE Turbo** > 1400cm³ fino a 2000cm³
- **RACE** > 2000cm³ (escluse GT)
- **E1 Turbo** fino a 1800cm³
- **E1** > 2000cm³ fino a 3000cm³

- **PROMO** > 3000cm³
- **PROMO Turbo** > 1800cm³

Divisione ATCC2

C

- Altre vetture appartenenti per cilindrata alla classe D ma con cambio sequenziale
- **E1** > 1600cm³ fino a 2000cm³
- **Mini con cambio sequenziale**
- **Mini Challenge PRO**
- **RCZ cup**

GT NATIONAL SERIES

- **Vetture provenienti da trofei GT di marca con cambio ad "H"**

Divisione ATCC3

RS Trophy

- Vetture Clio Cup, tutti i modelli

D

- RACE Turbo fino a 1400cm³
- RACE > 1600cc fino a 2000cm³
- E1 fino a 1600 cm³
- PROMO Turbo > 1400cm³ fino a 1800cm³
- PROMO > 2000cm³ fino a 3000cm³
- 147 CUP
- Mini Challenge Lite
- 695 Abarth

E

- RACE Fino a 1600cm³
- PROMO Turbo fino a 1400cm³
- PROMO > 1600cm³ fino a 2000cm³

F

- PROMO fino a 1600cm³

Divisione GT (non costituita al momento della presentazione del regolamento)

GTA

- Vetture in configurazione gt3 non appartenenti alle classi inferiori
- Lamborghini trofeo
- Ferrari 488 Challenge

GTB

- Megane Trophy V6
- Ginetta Cup G50/G55
- Ferrari 430 Challenge, Ferrari 360 Modena Challenge

GTC

- Gt3 Cup (tutte)

GT - divisione ATCC GT

GTM

- Vetture in configurazione gt4
- Vetture E2 oltre i 2000cc (su invito)

Divisione Legends Cars

LEGENDS CARS

- Vetture Legends Cars

Divisione GT Light

EM

- E1 - Motori motociclistici

Mitjet

- Mitjet

E2SH

- E2SH

Divisione Sprint Cup

Twingo cup

- Twingo Cup (monogestione da parte del Team Lema Racing. Peso e regolamento di origine)

Ford MPM

- Ford MPM (monogestione da parte del Team Lema Racing. Peso e regolamento di origine)

L'organizzazione potrà prevedere l'istituzione di nuove classi o lo spostamento di alcune vetture in classi differenti. Per esigenze di programma, le Divisioni potranno essere unite in un'unica gara. Le divisioni potranno anche essere raggruppate a diverse gare, organizzate dallo stesso soggetto, se la tipologia di vetture è compatibile.

Saranno comunque previste le classifiche di Divisione e di Classe.

Per quanto riguarda le prescrizioni relative alla sicurezza restano sempre valide in via preminente le indicazioni contenute nella convenzione ASI / ACI e nel regolamento Tipo ASI / ACI per la velocità in circuito ed eventuali aggiornamenti, anche quando queste siano più restrittive rispetto al regolamento di origine. E' possibile utilizzare le prescrizioni di sicurezza previste dall' "attività di base / passaporto tecnico light".

Per ragioni televisive sarà possibile, esclusivamente per quanto riguarda la presentazione grafica del live timing, unire più classi.

9.3 PESO MINIMO

Il peso minimo è da considerarsi come somma del peso della vettura e del pilota (pesabili anche in momenti differenti) all'arrivo in parco chiuso senza nessun prelievo di liquidi. Nel caso il pilota venga pesato separatamente rispetto alla vettura questo dovrà pesarsi con il casco e ogni altro abbigliamento / dispositivo indossato durante la gara.

Il peso minimo delle vetture non indicate nella tabella sottostante è da considerarsi quello del regolamento di origine (ultimo regolamento approvato in Italia) o, in mancanza di questo dato, quello previsto dai regolamenti tecnici ACI Sport. Se il peso minimo di origine non è considerato con pilota a bordo bisognerà aggiungere a quanto previsto dal regolamento di origine 85Kg e ritenere questo il peso minimo di auto + pilota valido per il campionato ATCC 2022.

Cilindrata	PROMO	RACE
Fino a 1600cc	970kg	920kg
> 1600cc fino a 2000cc Turbo fino a 1400cc	1050kg	1000kg
> 2000cc fino a 3000cc Turbo fino a 1800cc	1150kg	1100kg
Oltre i 3000cc Turbo > 1800cc	1320kg	1270kg
Monotipo / monomarca	Peso previsto dal regolamento di origine	

Il peso delle vetture della divisione GT Light sarà definito per le singole vetture a discrezione del promotore.

9.4 CARATTERISTICHE TECNICHE – REGOLAMENTI TECNICI

Gruppi di preparazione delle vetture turismo:

- **Monotipo** – vetture provenienti da trofei monomarca o da trofei con un regolamento specifico (es. TCR, Mini Challenge, RS Cup etc.)
- **E1** – vetture E1
- **PROMO** – vetture che rispettano i requisiti previsti nella categoria promo riportata di seguito
- **RACE** – i restanti raggruppamenti escluse vetture assimilabili a E1, E2

Sono definite **PROMO** le vetture che appartengono a uno dei tre seguenti gruppi:

- Racing Start
- Gruppo N
- Vetture che rispettano le caratteristiche riportate di seguito. Ciò che non è specificato è da ritenersi libero. Se una vettura non rispetta anche solo una delle seguenti prescrizioni non si considera PROMO e acquisisce quindi la classe delle altre vetture a seconda della cilindrata.
 1. *Motore*: cilindrata originale, lavorazione consentita solo sulla testata
 2. *Freni*: pinze di serie, dischi liberi ma della dimensione originale, pastiglie libere
 3. *Cerchi*: dimensioni originali
 4. *Carreggiata*: originale o comunque deve rientrare nei parafranghi originali
 5. *Aerodinamica*: rispetto alla vettura originale è consentita la sola installazione di un alettone posteriore a patto che non sporga dalla proiezione della larghezza macchina della vettura
 6. *Cambio*: consentita l'installazione di un cambio differente dall'originale, anche a innesti frontali, ma non sequenziale
 7. *Telaio*: il telaio deve restare fedelmente originale
 8. *Attacchi sospensione*: originali

Le vetture di tipo "Monotipo" e GT dovranno essere conformi al regolamento tecnico specifico indicato dal promotore o, in assenza di indicazione, all'ultimo regolamento tecnico pubblicato relativo al modello di vettura. Sono ammessi esclusivamente regolamenti di campionati riconosciuti dalla casa costruttrice o dal promotore ufficiale.

Le vetture in possesso di passaporto tecnico ACI Sport e Fiches dovranno essere completamente conformi a quanto previsto in questi documenti. Le vetture Racing Start dovranno essere conformi al regolamento Racing Start.

I regolamenti tecnici di riferimento prioritari saranno quelli dei Campionati Italiani / Trofei Nazionali / Trofei Monomarca Italiani. In assenza di un regolamento tecnico nazionale verrà considerato valido, se presente, il regolamento tecnico di un campionato continentale e in ultima scelta un campionato nazionale estero. Sotto approvazione del Commissario tecnico permanente, sarà possibile utilizzare componenti provenienti da diversi kit di aggiornamento combinati purché non compromettano la sicurezza della vettura. Su richiesta il delegato tecnico potrà richiedere (al momento dell'iscrizione o nei giorni successivi) copia digitale del regolamento tecnico di riferimento. BOP – Per equiparare le prestazioni tra differenti vetture appartenenti alla stessa classe, ad insindacabile giudizio del Promoter, possono essere modificati in qualsiasi momento, sia per una classe sia per una singola vettura:

- il peso minimo
- l'altezza minima da suolo
- apertura massima della farfalla
- soglia di intervento del limitatore di giri

Per quanto riguarda le prescrizioni relative alla sicurezza restano sempre valide in via preminente le indicazioni contenute nella convenzione ASI / ACI e nel regolamento Tipo ASI / ACI per la velocità in circuito ed eventuali aggiornamenti, anche quando queste siano più restrittive rispetto al regolamento di origine.

9.5 MATERIALE DA PRESENTARE SU RICHIESTA

Il concorrente deve mettere a disposizione, se richiesto, il seguente materiale per il Commissario Tecnico Dedicato (anche nei giorni precedenti alla gara):

Regolamento di riferimento che verrà utilizzato per l'effettuazione delle verifiche tecniche.

Documentazione di riferimento relativa al telaio utilizzato.

Documentazione di riferimento relativa al propulsore utilizzato, scheda tecnica.

Dichiarazione del tipo di iniezione / accensione utilizzato con fornitura del software per poter visualizzare le informazioni contenute.

Dichiarazione del tipo di acquisizione dati utilizzata con fornitura del software da utilizzare per poter visualizzare i parametri rilevati.

9.6 ACQUISIZIONE DI DATI DA PARTE DEL COMMISSARIO TECNICO DELEGATO

Il Commissario Tecnico Permanente del Trofeo avrà diritto di acquisire qualsiasi dato (telemetrico o di altro tipo) nel corso dell'intero weekend di gara, prove libere comprese. I Team dovranno fornire (su richiesta, con supporto USB fornito dal promotore) i dati al Commissario Tecnico Permanente entro le tempistiche indicate. In caso di rifiuto e/o di mancanza di collaborazione con l'ufficiale di gara può essere comminata una sanzione al Team o al pilota che può arrivare all'esclusione dalle sessioni di gara.

9.7 COMUNICAZIONI RADIO

Tutto l'equipaggiamento radio è libero. Il Team sarà unico responsabile dell'utilizzo del sistema e dei preventivi e relativi adempimenti di legge, secondo le normative vigenti.

ARTICOLO 10. - Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni Regolamento di Settore Velocità in Circuito - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare. I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Regolamento di Settore Velocità in Circuito - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, nonché tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara della manifestazione. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

ARTICOLO 11. – Iscrizione al trofeo

E' prevista una tassa di iscrizione al campionato da corrispondere al promotore in due rate di uguale importo entro il 28/02/2022 e il 15/03/2022. La tassa potrà essere corrisposta anche gara per gara (frazionata). Chi sceglierà questa seconda opzione, per avere diritto ad acquisire punteggio per le classifiche del trofeo, dovrà pagare una penale per pagamento tardivo, in caso contrario non acquisirà punteggio per la classifica del trofeo.

DIVISIONE	Costo iscrizione al trofeo	Penale per pagamento tardivo iscrizione al campionato oltre i termini
ATCC 1 / ATCC 2 / ATCC GT	Euro 1.100,00	20%
ATCC 3 / ATCC GT Light	Euro 960,00	20%
Legends Cars	Non prevista	

ARTICOLO 12. - Tasse di iscrizione alle singole gare, modalità di pagamento

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata, entro e non oltre il sabato precedente alla gara, con apposita procedura Online tramite il sito www.servizifx.it o l'app "Formula X". Il pagamento può essere effettuato tramite carta di credito o bonifico bancario e deve essere perfezionato entro la medesima data. Sarà inoltre obbligatorio effettuare la pre-iscrizione tramite il sistema di pre-iscrizione del sito della Federazione www.acisport.it

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (conduttori, numeri di licenza, codice fiscale, vettura, gruppi, classi, etc.). L'iscrizione sarà validata in modo automatico dal sistema e verificata dalla segreteria solamente quando il pagamento sarà pervenuto.

La tassa di iscrizione, alle singole Manifestazioni, per ciascun conduttore iscritto sarà:

DIVISIONE	TASSA DI ISCRIZIONE
ATCC 1 / ATCC 2 / ATCC GT	Euro 530,00
ATCC 3 / ATCC GT Light	Euro 440,00
Legends Cars	Da Euro 400,00 a Euro 650 a seconda dell'evento

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 04 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi (previo versamento all'organizzatore di eventuale garanzia economica ai soli fini della restituzione dell'apparato)
- Due Gare (Gara 1 e Gara 2)

Qualora fossero previsti dall'organizzatore turni di prove ufficiali aggiuntivi, questi non sono compresi nella tassa di iscrizione e andranno acquistate tramite il sito www.servizifx.it o tramite l'APP "Formula X".

Per l'evento di Monza (TBC) la tassa di iscrizione sarà aumentata del 20%.

ARTICOLO 13. - Assegnazione dei Numeri di gara

Verrà assegnato, quando possibile, il numero di gara richiesto dal conduttore. Il numero 1 può essere scelto solamente dal pilota che ha vinto il trofeo (nella medesima divisione) per l'anno precedente.

In caso di richieste da parte di più piloti dello stesso numero, si provvederà all'assegnazione con il seguente criterio:

- Iscrizione al trofeo
- Data e ora d'iscrizione
- Sorteggio

Il numero per il concorrente che dovrà cambiarlo rispetto alla preferenza, sarà assegnato in modo insindacabile dall'organizzazione e sarà onere del concorrente applicarlo sulla vettura.

Il numero di gara dovrà essere prodotto e stampato dal Team ed applicato come segue:

- N.1 numero sul parabrezza, in posizione e di colore altamente visibile
- N.2 numeri sulle portiere, in posizione e di colore altamente visibile
- N.1 sul vetro posteriore, in posizione e di colore altamente visibile

ARTICOLO 14. - Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Verifica Unica

Le verifiche sportive verranno effettuate, in via preliminare, al momento dell'iscrizione dal sistema telematico Formula X (che impedirà di procedere con l'iscrizione in caso di anomalie) e in seguito confermate entro 3 giorni lavorativi da ulteriore controllo manuale da parte della segreteria. Se ci fossero lacune il conduttore verrà contattato e dovrà integrare la documentazione entro e non oltre il mercoledì precedente alla gara. Le verifiche tecniche pre-gara sono **uniche per tutto il trofeo**, fermo restando l'obbligo di sottoporre la vettura a nuova verifica nel caso sia stata coinvolta in un incidente o siano state apportate delle modifiche sostanziali. La vettura che si sottoporrà, quindi, alla verifica tecnica unica non dovrà presentarsi alle verifiche tecniche per le tappe successive, ferma restando la possibilità da parte del Commissario Tecnico Permanente di chiedere una verifica d'ufficio in qualsiasi round e in qualsiasi momento della manifestazione. **In caso d'incidente sarà cura esclusiva del Team e del conduttore prenotare una nuova verifica tecnica** nel round successivo tramite il sito www.servizifx.it o tramite l'APP "Formula X". In assenza della verifica non sarà concessa la partecipazione all'evento al conduttore e nessun rimborso sarà dovuto. Il conduttore si impegnerà, al momento dell'iscrizione, ad utilizzare l'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'allegato B del presente regolamento e di essere osservante del codice etico dell'ACI Sport. Qualunque violazione di quanto sopra riportato porterà a sanzioni imposte dai Commissari Sportivi. La presentazione di una vettura da parte di un concorrente ad un determinato momento della manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione di conformità della stessa, al regolamento tecnico del trofeo. Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto

Annuario ACI Sport Vigente, sarà obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 105 dB(A). Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione. Gli scarichi potranno non essere equipaggiati con convertitori catalitici a condizione che gli stessi rispettino quanto previsto dalla vigente normativa.

Gli Ufficiali di gara effettueranno, al termine delle prove ufficiali e delle gare, controlli tecnici sulle prime tre vetture classificate, più tre a sorteggio. Su ogni vettura verranno, di norma, controllati:

- peso
- ali e misure della carrozzeria
- conformità del carburante
- impianto di aspirazione
- impianto di scarico

Gli ufficiali di gara avranno inoltre la facoltà di verificare ulteriori particolari tecnici a propria discrezione.

Potrà inoltre essere effettuato il controllo del software delle vetture con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici e con materiale messo a disposizione obbligatoriamente dal Concorrente. I Concorrenti dovranno rendere accessibile la presa di scarico dati (senza richiedere la rimozione di parti di carrozzeria). I dati relativi alle prove ufficiali ed alla gara potranno essere scaricati. I Concorrenti accettino che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse. Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici, qualora un componente venga piombato per una verifica successiva. Il Concorrente, conseguentemente, accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica, della parte di gara in cui il particolare è stato piombato (es. prove cronometrate, gara 1), comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della, o delle gare successive, inerenti la stessa manifestazione.

ARTICOLO 15. – Briefing Obbligatorio con il Direttore di Gara

Il Conducente deve obbligatoriamente partecipare al "Briefing" con il Direttore di Gara, che si terrà nel luogo e all'ora indicata dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare e nel programma della manifestazione. A causa dell'emergenza COVID-19 ci potranno essere differenti modalità per lo svolgimento del Briefing che saranno comunicati con apposita circolare e nel RPG. La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore o da conferma NFC tramite pass dopo riconoscimento dell'ufficiale addetto a verificare la presenza. La mancata firma o conferma di presenza comporterà, per il Conducente, un'ammenda pari a Euro 260,00. Il Conducente autore di tale violazione potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda. ESTC PROMOTION S.R.L.S. e/o il Direttore di Prova/di Gara, avranno la facoltà di prevedere un Briefing con tutti i Team Manager, in qualsiasi Round del trofeo.

ARTICOLO 16. - Sostituzione Vettura – Vettura di riserva

L'uso di vetture di riserva (muletto) è consentito solo previa verifica del muletto (che sarà effettuata solamente se il Commissario Tecnico sarà disponibile, senza nessun obbligo che questo avvenga prima della sessione successiva) e se il muletto rientra nella stessa Divisione e Classe della vettura ufficiale.

ARTICOLO 17. - Disposizioni ai box o paddock

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione. Le riparazioni durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, gare etc.) sono permesse ma devono essere effettuate solo nell'apposito spazio antistante i box e nei limiti previsti dalla vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito. Se il team non dispone di Box andranno effettuate presso la piazzola nel Paddock assegnata al Team. I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione. Quando una vettura si arresta ai box per le riparazioni 4 persone al massimo, oltre ai verificatori delle compagnie di pneumatici, possono stazionare attorno alla stessa per compiere le relative operazioni. Se il pilota resta a bordo della vettura non deve essere conteggiato fra i quattro. Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una divisa (uguale per tutti i componenti) che permetta di ricondurre facilmente il componente al Team e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate. Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza. I conducenti, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento;

sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo. In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. Pertanto i Conducenti dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

- Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h, fino ad un massimo di 80 Km/h. Per una velocità rilevata di oltre 80 Km/h al conducente sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
- Durante le gare: penalità Drive Through

Il personale ASI, di ACI Sport, del Promoter e gli Ufficiali di Gara permanenti, avranno libero accesso ai box di ogni team e concorrente, in qualsiasi momento della manifestazione. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi, fino all'esclusione dalla gara.

ARTICOLO 18. - Prove libere – Test Ufficiali (Shake-Down)

ESTC PROMOTION S.R.L.S. potrà organizzare delle giornate di prove ufficiali, In cui sarà anche possibile, se previsto, all'effettuazione della verifica tecnica pre-gara unica. Durante queste giornate di test, dovranno essere rispettati integralmente i Regolamenti Sportivi e Tecnici vigenti. **Saranno vietati i test negli autodromi sede di gara nei 7 giorni precedenti alla manifestazione, salvo diversa comunicazione da parte dell'organizzazione.**

ARTICOLO 19. - Prove Ufficiali

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in UNICA SESSIONE di massimo 25 minuti.

Al termine della sessione di qualifica verranno ufficialmente pubblicati, tramite sistema telematico, i migliori tempi realizzati da ciascun conducente.

Rispetto dei Limiti del Circuito: i circuiti dispongono, sia nel lato destro che nel lato sinistro, senza soluzione di continuità, di due righe bianche, che rappresentano i limiti del tracciato di gara. Due ruote della vettura fuori dai limiti descritti, sono consentite, quattro ruote della vettura, al di fuori dei limiti citati, rappresentano e costituiscono taglio di percorso. Se il concorrente autore del taglio in questione, migliora il tempo ottenuto nel corso del giro, il tempo stesso gli verrà cancellato ed apparirà tale provvedimento sul monitor del servizio di cronometraggio. Nel corso delle prove ufficiali, per nessun motivo, le vetture potranno entrare ai box e/o effettuare rifornimento di carburante in corsia box, pena l'esclusione dalla manifestazione.

ARTICOLO 20. - Ammissione alla partenza – Griglia di Partenza

Le Prove Ufficiali (Qualifiche) si svolgeranno in unica sessione di max 25'

Al termine della sessione di qualifica verranno ufficialmente pubblicati i migliori tempi realizzati da ciascun conducente.

Rispetto dei Limiti del Circuito: i circuiti dispongono, sia nel lato destro che nel lato sinistro, senza soluzione di continuità, di due righe bianche, che rappresentano i limiti del tracciato di gara. Due ruote della vettura fuori dai limiti descritti, sono consentite, quattro ruote della vettura, al di fuori dei limiti citati, rappresentano e costituiscono taglio di percorso. Se il concorrente autore del taglio in questione, migliora il tempo ottenuto nel corso del giro, il tempo stesso gli verrà cancellato ed apparirà tale provvedimento, sul monitor del servizio di cronometraggio. Nel corso delle prove ufficiali, per nessun motivo, effettuare rifornimento di carburante in corsia box, pena l'esclusione dalla manifestazione.

La griglia di partenza di Gara 1 verrà redatta in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prove ufficiali. La griglia di partenza di Gara 2 verrà redatta in relazione all'ordine di arrivo di gara 1 con i primi 6 conduttori classificati a posizioni invertite.

Nel caso in cui due o più divisioni, per esigenze di programma, sia Gara 1 che Gara 2 siano raggruppate in un unico schieramento, verranno invertite, per la determinazione della griglia di partenza di Gara 2, solo le posizioni dei primi 6 conduttori classificati in Gara 1 e NON i primi 6 di tutte le divisioni.

Nel caso in cui due o più divisioni corrano, per esigenze di programma, Gara 1 divise e Gara 2 accorpate, l'ordine di partenza di Gara 2 sarà redatto in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prove ufficiali, con i primi 6 tempi invertiti.

ARTICOLO 21. - Gare – Durata e Procedura di Partenza

Nell'ambito di ogni manifestazione si svolgeranno 2 gare che saranno effettuate secondo il programma redatto dagli Organizzatori. Entrambe le gare avranno la durata minima di 30km e saranno conteggiate a giri (come da programma della manifestazione). Nelle gare condivise con altri organizzatori, fermo restando il format di gara, la lunghezza della stessa potrà essere conteggiata a tempo. La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito – Partenza lanciata.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma a cura del Direttore di Gara. Salvo diverse disposizioni, previste nel programma, NON sarà consentito passare nella pitlane durante il periodo temporale di apertura della corsia Box (indicato nel programma). Il concorrente che dovesse trovarsi nella corsia BOX una volta che questa viene chiusa per lo scadere della finestra di apertura, partirà dai box con la procedura prevista dal Regolamento.

ARTICOLO 22. - Safety Car

SAFETY CAR: L'uso della Safety car, conformemente al disposto del Regolamento di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà interrotta esclusivamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

ARTICOLO 23. - Parco Chiuso

I piloti devono immediatamente, sia al termine sia delle Prove Ufficiali che di Gara 1 e di Gara 2, dirigersi all'interno del Parco Chiuso. In ogni caso dovranno sempre seguire le indicazioni dei commissari di gara, che potranno indirizzare le vetture all'operazione di pesa prima dell'arresto o indicare una specifica zona per il parco chiuso. Il regime di parco chiuso, per ragioni logistiche o di necessità, può essere istituito per alcune vetture all'esterno dell'area indicata o presso il box / piazzola del Team.

Sarà cura del pilota lasciare la vettura in posizione sicura con lo sterzo inserito nella propria posizione di funzionamento.

Durata del regime di Parco Chiuso :

- ▲ Al termine delle Prove Ufficiali : 30'
- ▲ Al Termine di Gara 1 e Gara 2 : 30'

ARTICOLO 24. - Classifiche e Punteggi

Saranno stilate al termine di ogni gara le seguenti classifiche:

- classifica ATCC 1
- classifica ATCC 2

- classifica ATCC 3
- classifica ATCC-GT
- classifica ATCC-GT Light
- classifica Legends Cars
- classifica Sprint Series
- classifica ATCC – Trofei Hankook vincitori classifiche relative alla singole classi

24.1 PUNTEGGI DI GARA

Il seguente punteggio sarà assegnato per la classifica di campionato. Verranno scartati, per la determinazione della stessa, i due peggiori risultati.

Punteggio altre gare	
Assoluta	Punti
1°	25
2°	20
3°	15
4°	10
5°	8
6°	6
7°	4
8°	3
9°	2
10°	1

Punteggio Monza e Rijeka	
Assoluta	Punti
1°	35
2°	30
3°	22
4°	15
5°	12
6°	10
7°	9
8°	8
9°	7
10°	6

Esclusivamente per classifiche di Classe – Trofei Hankook (**non per le classifiche di Divisione / Assolute**) sarà assegnato un totale di 2 punti aggiuntivi per ogni gara (massimo 4 a Weekend) ai concorrenti che utilizzeranno pneumatici Hankook come previsto dall'art.32.

ARTICOLO 25. - Premiazione

Salvo diverse disposizioni, al termine di ogni gara verranno premiati:

- I primi tre piloti della classifica assoluta di Divisione
- I primi tre piloti delle Classifiche di Classe (NON viene premiata la prima classe della Divisione, ritenendo che questi piloti, avendo vetture più prestazionali, abbiano anche combattuto per la classifica assoluta di Divisione)

Le premiazioni verranno effettuate solo per classi con più di tre partecipanti

Le procedure di Premiazione sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione ed è necessaria puntualità e serietà da parte di tutti i partecipanti. E' fondamentale sia per poter dare la giusta importanza mediatica alla premiazione tramite la diretta TV / Streaming, sia per rispetto verso gli altri partecipanti. Tutti i piloti dovranno raggiungere immediatamente la zona Podio per assistere alla cerimonia, anche se non premiati. Ricordiamo che, soprattutto per quanto riguarda le classifiche di Classe, può capitare che un pilota non sappia di essere tra i premiati fino a quando il cerimoniere non lo chiamerà, non essendo immediatamente evidenti queste classifiche. Tutti devono quindi essere in zona podio al momento della cerimonia, pena un'ammenda che può portare anche all'esclusione dalla classifica.

ARTICOLO 26. - Reclami ed Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N. e del Codice che si intendono integralmente trascritte.

L'importo dei depositi cauzionali sarà il seguente:

- Reclamo ai Commissari Sportivi: € 350,00
- Ricorso alla Corte Sportiva d'Appello: € 1.500,00

ARTICOLO 27. - Circolari Informative

ESTC PROMOTION S.R.L.S. e gli Organizzatori / circuiti si riservano di fare conoscere a tutti gli iscritti, a mezzo di circolari (previa approvazione di ACI Sport), tutte le istruzioni che crederanno opportuno dovere impartire per la migliore applicazione del presente regolamento del quale dovranno essere considerate parti integranti.

ARTICOLO 28. - Gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico

L'infrazione al regolamento tecnico, che comporti l'esclusione dalla classifica della gara, determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità ulteriore di 10 punti, che verranno detratti da quelli maturati o maturandi, in tutte le classifiche finali. Qualora un Conduttore incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese, a seguito di giudizio definitivo, verrà escluso dalle classifiche del Trofeo e dalla relativa assegnazione di ogni titolo. Qualora un conduttore risultasse coinvolto in episodi di condotta volontaria antisportiva e/o pericolosa nei confronti degli altri conduttori o degli Ufficiali di Gara del Promoter, il Promoter, a propria cura e discrezione, potrà rifiutare al conduttore resosi attore del comportamento altre domande di iscrizione alle gare. Questi comportamenti potranno essere rilevati anche "a posteriori" tramite l'ausilio di supporti audiovisivi (On Board camera – telecamere del Circuito – riprese TV) e/o di acquisizione dei dati telemetrici della vettura in uso. I Concorrenti, i conduttori ed i Team non possono rilasciare dichiarazioni stampa "lesive" per il Promoter e/o per gli ufficiali di gara.

ARTICOLO 29. - Assegnazione Titoli

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto e stabilito all'art. 24.

La Classifica finale per l'assegnazione dei titoli si otterrà sommando tutti i punteggi utili relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

ARTICOLO 30. - Ex Aequo

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli e/o Trofei/Coppe da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

ARTICOLO 32. Pneumatici , caratteristiche, specifica uso, controlli e Carburante

32.1 PNEUMATICI SLICK

La marca e il tipo degli pneumatici da asciutto, è libero. Sarà facoltà del promotore imporre ad alcune classi una gomma obbligatoria. Verrà, in questo caso, emanata un'apposita circolare.

32.2 PNEUMATICI DA BAGNATO

Sarà possibile montare pneumatici da bagnato esclusivamente nel caso in cui il Direttore di Gara, a suo insindacabile giudizio, riterrà la sessione "bagnata".

La comunicazione ai piloti avverrà tramite l'esposizione del pannello "WET TRACK".

I piloti conservano la libertà di scegliere il tipo di pneumatici tra slick e rain.

Sarà facoltà del promotore imporre ad alcune classi una gomma obbligatoria. Verrà, in questo caso, emanata un'apposita circolare.

32.3 PUNTI AGGIUNTIVI AI CONCORRENTI CHE UTILIZZANO PNEUMATICI HANKOOK

Per la sola determinazione delle classifiche relative alle varie classi (quindi non per quanto riguarda le classifiche di divisione / assolute) saranno assegnati 2 punti aggiuntivi per ogni gara (massimo 4 a manifestazione) ai concorrenti che utilizzeranno pneumatici Hankook (non già punzonati precedentemente e con indicazione sullo pneumatico ATCC) indicandolo nella scheda di iscrizione e acquistati esclusivamente da ERTS.

32.4 UTILIZZO DEGLI PNEUMATICI DURANTE I TEST UFFICIALI

L'utilizzo degli pneumatici durante i test, anche ufficiali, è da considerarsi libero.

32.5 LIMITE NELL'UTILIZZO DEGLI PNEUMATICI

Ogni pilota potrà utilizzare, durante le Qualificazioni e Gare **4** pneumatici. Esclusivamente per ATCC 1 / ATCC GT sarà possibile utilizzare **6** pneumatici. Gli pneumatici verranno punzonati in parco chiuso dopo le prove ufficiali. E' vietato sostituire gli pneumatici durante tutte le sessioni a meno che non venga cambiato il tipo di pneumatici tra slick e rain. Gli Ufficiali di Gara, potranno condurre verifiche e/o controlli a campione, in ogni momento della Manifestazione. Si precisa che è vietato sia qualsiasi tipo di preriscaldamento (termocoperte o riscaldatore) che l'uso di qualsiasi tipo di **sostanza** che vada ad alterare la miscela dei pneumatici. La violazione di tale ultima disposizione, (uso di sostanze vietate da applicarsi sugli pneumatici o, comunque, loro alterazione o manomissione) **VERRA'** sanzionata dai commissari sportivi, con i seguenti provvedimenti:

- **ESCLUSIONE DA TUTTE LE CLASSIFICHE DEL RACING WEEK END**
- **DEFERIMENTO ALLA PROCURA FEDERALE PER ILLECITO SPORTIVO**

32.3 CARBURANTE

Potrà essere imposto un carburante da acquistare in campo gara, con apposita circolare informativa

REGOLAMENTO GENERALE 2022 – ATCC

SI APPROVA

<p>Il Promoter</p>	<p>Il Segretario degli Organi Sportivi ACI Marco Ferrari</p>
---------------------------	---

Il Presente Regolamento costituito da 19/19 pagine compreso Allegato A - è stato approvato in data _____ 2022 con numero di approvazione _____ 2022.

L'allegato A è parte integrante del regolamento sportivo 2022.

ALLEGATO "A" Norme per la gestione del Paddock

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddock nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standard per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

1.1) Spazi standard

Ad ogni Team partecipante ai sopracitati Campionati, con una o due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq o mezzi di dimensioni inferiori

N.B.: Nel caso di Team con più/meno di due vetture lo spazio verrà aumentato/ridotto in proporzione.

Dotazione box

2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:

- a) Piloti che hanno richiesto i box per tutta la stagione
- b) Data di prenotazione

Alcuni box possono essere riservati a una specifica categoria.

La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa dall'organizzazione.

Norme generali

- 3) La movimentazione in uscita dei bilici potrà essere autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma se la logistica lo renderà necessario a insindacabile giudizio dell'organizzazione
- 4) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....
- 5) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.

Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.

Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.

- 6) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'. Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).