



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO MODERNE

(In totale n. 8 pagine)

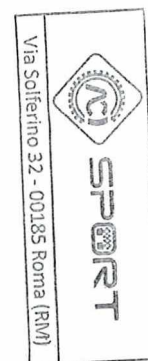
L'Organizzatore è autorizzato a scaricare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet dell'ACI SPORT: www.acisport.it.

Il regolamento così ottenuto deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con colore diverso ed in grassetto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente format di regolamento tipo.

L'Organizzatore, con la sua sottoscrizione, dichiara di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.



ACI – DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (IRPG) 2026 VELOCITA' IN CIRCUITO MODERNE

Autodromo	Autodromo dell'Umbria
Data di svolgimento	13-14 Giugno 2026
Luogo di svolgimento	Magione PG

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Velocità Circuito ed alle news pubblicate nel sito ufficiale dell'ACI SPORT: www.acisport.it.
- Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall'ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.
- Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dalla Federazione in modo da garantire la migliore applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dall'ACI o in seguito a una decisione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione

Ruote Coperte
Ruote Scoperte
Lotus Cup
legend Cars

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	ESTC PROMOTION
Licenza ACI Sport	483854
Sede	Via Cristoforo Colombo Bassano del Grappa VI
Rec.Telefonici	3453048667
E-mail	partners@estc-series.com

Denominazione della Manifestazione

FX RACING WEEKEND 03

Identificativo della Manifestazione (ID Gare ACI n.)

25888

Validità della Manifestazione: La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:

FX RACING WEEKEND 2026 - LOTUS CUP - LEGEND CARS

Data di svolgimento della Manifestazione:

13-14 GIUGNO 2026

Luogo di svolgimento della Manifestazione:

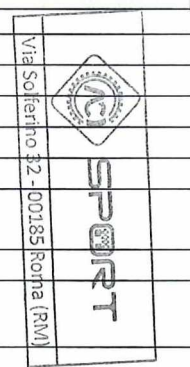
MAGIONE (PG)

Direzione Gara e Sala CC.SS.:

TORRE DIREZIONALE - PIANO TERRA

Albo ufficiale di Gara:

Digitale su sito www.formulaxitalianseries.it



Verifiche Sportive:

Sabato 08.30 / 12.00

Verifiche Tecniche:

Sabato 08.30 / 12.00

Parco Chiuso:

Come da regolamento d'origine della singola serie

Briefing:

08.30 Trofeo Predator's / FX2
09.10 Lotus Cup
09.50 FX Pro Series
10.30 Mitjet
11.15 ATCC
12.10 Legend Cars



Sviluppo del Circuito:

Metri 2.507

Lunghezza del primo giro di gara:

Metri 2507

Senso di marcia:

Orario

Numero di vetture ammesse:

Come da R.S.N. e R.D.S. Velocità Circuito vigente e Appendice 4 "Sicurezza" vigente: 36
Turismo 29 Monoposto (20% in più nelle sessioni di prove)

Partenza:

Come da regolamento d'origine

Carattere della Manifestazione:

PER OGNI GARA specificare (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Internazionale, riservata, ad inviti)
ENPEA

Programma della Manifestazione:

Vedi Programma allegato

Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazioni e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduuttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione").

L'assegnazione dei punti ai fini della classifica della Serie/Trofeo/Campionato etc. sarà effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente e dai Regolamenti Sportivi delle categorie impegnate.

Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1.



Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nel vigente R.S.N. e sue appendici.
L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore della Velocità Circuito e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione R.S.N.) e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 23.59 del 05/06/2026, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conducente di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere la Federazione Sportiva ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale e dal Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.);
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati la Federazione Sportiva ACI, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conducenti, passeggeri, dipendenti e beni;
- si impegna a far utilizzare al/i proprio/i conducente/i, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico della Federazione Sportiva ACI, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e la Federazione Sportiva stessa da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conducenti che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conducenti, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.

In esito alla liquidazione dei sinistri, è facoltà degli organizzatori prevedere, nella scheda di iscrizione e nel Regolamento Particolare di Gara, la volontà di richiedere nei confronti dei concorrenti autori del danno, la somma nei limiti della franchigia per i danni materiali prevista dalla polizza assicurativa; in caso di mancata refusione la circostanza dovrà essere segnalata alla Segreteria degli Organi Sportivi per l'applicazione dell'iter previsto dall'art.188 RSN di sospensione della licenza sportiva del concorrente che risulterà moroso.

Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.



Art. 8 – Qualificazione, Ammissione delle vetture alla Partenza e Griglie

La qualificazione e l'ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente R.S.N. e nel Regolamento di Settore Velocità in Circuito e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.

Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.

La pole della partenza lanciata sarà a **Destra**.

La pole della partenza da fermo sarà a **Sinistra**.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa.

Art. 9 – Disposizioni ai box

I Concorrenti, i Conduttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito circa la disciplina ai box e nei rispettivi Regolamenti Sportivi (vedi categorie elencate all'articolo 1).

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 11 – Safety Car

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le classifiche verranno esposte nell'albo ufficiale della Direzione Gara.

Art. 13 – Premi

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La premiazione avverrà sul podio al termine di ciascuna gara.

Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.

Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia	Nominativo	A.C.	Licenza n°
Commissari Sportivi	1) QUARANTA PAOLO	TORINO	17667
	2) CARATTOLI MARCELLO	PERUGIA	16654
	3) [REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

ACI – DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI
 REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA /RPG) 2026 VELOCITA' IN CIRCUITO MODERNE

Commissari Sportivi [redacted]	1) [redacted]	[redacted]	[redacted]
	2) [redacted]	[redacted]	[redacted]
	3) [redacted]	[redacted]	[redacted]
Commissari Sportivi [redacted]	1) [redacted]	[redacted]	[redacted]
	2) [redacted]	[redacted]	[redacted]
	3) [redacted]	[redacted]	[redacted]
Direttore di Gara	STEFANO FABBRI	BOLOGNA	214288
Direttore di Gara Aggiunto	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Direttore di Prova	MASSIMILIANO GHINASSI	RIMINI	243719
Segretario di Manifestazione	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Segretario del Collegio	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Addetto Sicurezza	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Commissari Tecnici	CHESSA SEBASTIANO	VERONA	202403
	BOVINA MICHELE (LEGEND CARS)	PAVIA	80187
	BELLEI GIUDI	RAVENNA	491502
Verificatori Sportivi	FEDERICO GRECO	RAVENNA	491396
Verificatori Tecnici	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Commissari di Percorso	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Medico di Gara	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Servizio di Cronometraggio	LS TIMING	VICENZA	356466
Capo Servizio	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Team Decarcerazione	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Ufficio Stampa	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Addetto ai Concorrenti	[redacted]	[redacted]	[redacted]



Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- Piano di sicurezza (ove previsto)
- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- polizza contratto assicurazione

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il Direttore di Gara	
----------------------	--

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	
Data di svolgimento	
Validità	
Organizzatore	
Licenza n°	

Si richiede di modificare l'art. del presente RPG come segue:

Per i seguenti motivi:

Parere del Direttore di Gara:

Parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**ACI – DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA /RPG) 2026 VELOCITA' IN CIRCUITO MODERNE**

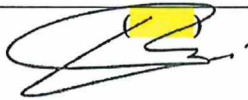
SATURDAY									
Pit-lane Open	Pit-lane Close	Pit-lane Passage	Formation Lap	Start	End	Dur		Category	Session
				08:30	08:50	00:20		Mitjet Italian Series	FP
				08:55	09:15	00:20		FX Pro Series	FP1
				09:20	09:40	00:20		Trofeo Predator's	FP1
				09:45	10:05	00:20		Lotus Cup	FP1
				10:10	10:30	00:20		FX2	FP
				10:35	10:55	00:20		ATCC / LC Mito Cup	FP
				11:00	11:20	00:20		FX Pro Series	FP
				11:25	11:45	00:20		Trofeo Predator's	FP
				11:50	12:10	00:20		Lotus Cup	FP2
				12:15	12:35	00:20		FX2	Q
				12:40	13:05	00:25		Mitjet Italian Series (10' + 5' + 10')	Q
Pausa									
				14:05	14:25	00:20		Legends Cars	Q1
				14:30	14:50	00:20		Legends Cars	Q2
				14:55	15:15	00:20		ATCC	Q
				15:20	15:40	00:20		Trofeo Predator's	Q
				15:45	16:05	00:20		FX Pro Series	Q
				16:10	16:35	00:25		Lotus Cup (20' + Super Pole)	Q
pre-grid	16:45	NO	16:53	16:55	17:13	00:18		Legends Cars	R1A
pre-grid	17:20	NO	17:28	17:30	17:48	00:18		Legends Cars	R1B
pre-grid	17:55	NO	18:03	18:05	18:25	00:20		ATCC A	R1
pre-grid	18:30	NO	18:38	18:40	19:00	00:20		FX2	R1
SUNDAY									
Pit-lane Open	Pit-lane Close	Pit-lane Passage	Formation Lap	Start	End	Dur		Category	Session
pre-grid	08:30	NO	08:38	08:40	09:00	00:20		Lotus Cup	R1
pre-grid	09:05	NO	09:13	09:15	09:35	00:20		Mitjet Italian Series	R1
pre-grid	09:40	NO	09:48	09:50	10:08	00:18		Legends Cars	R2A
10:10	10:15	YES	10:23	10:25	10:45	00:20		FX Pro Series	R1
pre-grid	10:50	NO	10:58	11:00	11:20	00:20		FX2	R2
pre-grid	11:25	NO	11:33	11:35	11:55	00:20		ATCC B Mito Cup	R1
pre-grid	12:00	NO	12:08	12:10	12:28	00:18		Legends Cars	R2B
pre-grid	12:35	NO	12:43	12:45	13:05	00:20		Trofeo Predator's	R1
Pausa									
14:05	14:05	NO						Lotus Cup	Grid Walk
TANZONE ON THE GRID									
			14:15	14:25	14:45	00:20		Lotus Cup	R2
14:50	14:55	YES	15:03	15:05	15:25	00:20		Mitjet Italian Series	R2
15:30	15:35	YES	15:43	15:45	16:10	00:25		FX Pro Series	R2
pre-grid	16:15	NO	16:23	16:25	16:43	00:18		Legends Cars	R3A
pre-grid	16:50	NO	16:58	17:00	17:18	00:18		Legends Cars	R3B
17:20	17:25	YES	17:33	17:35	17:55	00:20		ATCC A / B Mito Cup	R2
pre-grid	18:00	NO	18:08	18:10	18:30	00:20		Trofeo Predator's	R2



ACI – DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA / (RPG) 2026 VELOCITA' IN CIRCUITO MODERNE

Per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	()
--	-----

Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	()
---	-----

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	
---	--

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT.

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non adempia agli obblighi assicurativi richiesti dalla legge (Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7.9.2005) con le modalità previste dalla Federazione.

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara / Permesso di Organizzazione del
da svolgersi in data
approvato in data 09/02 con numero di approvazione RM/28/2026

Visto, si approva
IL Direttore Centrale
Direzione Sport Automobilistico e Rel.Int.
Marco Ferrari
Via Salaria 32 00185 Roma (RM)