

Checklist



Piloti

- ✓ Effettuare la pre-iscrizione sul sito ACI Sport entro mercoledì 29
- ✓ Caricare lo scarico di responsabilità nell'area riservata del sito (portale iscrizioni) entro mercoledì 29. Non sarà possibile consegnarlo cartaceo con la nuova procedura. Le categorie Lotus Cup, Maxx Formula, Twingo e Porsche Club GT devono invece inviarlo ai propri promotori.
- ✓ Controlla gli orari del Briefing sul programma.
L'assenza al briefing comporta una sanzione automatica di 260€
- ✓ **Compila le verifiche Online sul portale iscrizioni Formula X (tranne categorie di supporto)** (può effettuarlo anche il Team)
- ✓ Ritirare il braccialetto pilota in Hospitality (devi aver completato tutti i punti precedenti prima di recarti in Hospitality). Senza braccialetto e transponder, non è consentito l'ingresso in pista



Team

- ✓ **Compila le verifiche Online sul portale iscrizioni Formula X** (può effettuarlo anche il pilota, **TRANNE** per le serie di supporto)
- ✓ Ritira i braccialetti per tutto lo staff presso la nostra Hospitality appena arrivato in autodromo. All'ingresso successivo, infatti, non sarà possibile accedere con l'accredito cartaceo. E' tua responsabilità distribuire i braccialetti a tutti i tuoi ospiti.
- ✓ Con il passaggio a Mylaps il sistema di cronometraggio sarà molto più completo e sofisticato. Sarà quindi possibile utilizzare il proprio transponder o noleggiarne uno per l'eventoo la stagione. Tutte queste operazioni vanno effettuate presso il **BOX 17**

Gli orari delle verifiche tecniche verranno comunicati con apposita circolare

FX RACING WEEKEND MONZA

PER TUTTE LE INFORMAZIONI IN TEMPO REALE, ENTRA NEL GRUPPO WHATSAPP DELL'EVENTO

Trovi il Link nella pagina dell'evento nel portale Iscrizioni Formula X



Di seguito alcune informazioni importanti relative all'evento di Monza.

Ti preghiamo di prenderne visione e di condividere questo documento con tutte le persone interessate del tuo Team.

Il centro accrediti è posizionato al Box 17 nella giornata di Giovedì e nell'Hospitality FX di fronte al Box 19 nelle giornate di gara

La sala Briefing si trova al primo piano, accesso dalla scala 4

La direzione gara, il collegio dei commissari e l'accesso al podio si trovano al primo piano, scala 1

IMPORTANTE: LO SCARICO DI RESPONSABILITA' VA CARICATO DIGITALMENTE ENTRO E NON OLTRE MERCOLEDÌ 29 MARZO NELL'AREA RISERVATA DEL PORTALE FX. PER PROCEDERE ACCEDETE AL PORTALE ISCRIZIONI – AREA RISERVATA – SCARICO DI RESPONSABILITA'. I PILOTI DELLE SUPPORT SERIES INVECE DOVRANNO INVIARLO AL PROPRIO PROMOTORE.

NON sarà concesso l'ingresso in pista a piloti che non indossino il braccialetto Nero. E' quindi necessario accreditarsi e ritirare il braccialetto prima del vostro primo turno. E' obbligatorio avere montato il transponder.

La dichiarazione dell'abbigliamento e le altre informazioni necessarie da inserire sono sempre riportate nell'area riservata. Potrà compilarle sia il pilota, sia il team collegato. Anche per questo i piloti delle support series devono invece fare riferimento al proprio promotore.

Troverai nella sezione "Documenti di Gara" del portale iscrizioni:

- L'ultima versione del programma sempre aggiornata
- L'RPG dell'evento e l'assicurazione di gara
- La scheda tecnica del circuito
- Circolari e documenti dei commissari sportivi

Addetto ai concorrenti:

- L'addetto ai concorrenti è un componente dell'organizzazione che può dare informazioni relative all'evento e alle principali informazioni ricevute dai delegati ACI Sport, dalla Direzione gara, dal Collegio dei commissari e dai Tecnici. I tesserati ACI operano ovviamente in autonomia rispetto all'organizzazione e quindi l'addetto ai concorrenti è **l'unico componente dell'organizzazione** che può essere in contatto con i commissari durante l'evento. Di conseguenza se vi servono informazioni relative a questi aspetti rivolgetevi **solo all'addetto ai concorrenti indicato in questo documento** o direttamente dai **commissari tecnici / sportivi** quando necessario.
- L'addetto ai concorrenti per questo evento è Silvia Antonioli ed è reperibile nella nostra Hospitality FX nelle giornate di venerdì, sabato e domenica e al box 17 nella giornata di giovedì.
- Oltre al gruppo principale è comunque previsto un secondo Gruppo Whatsapp dedicato ai messaggi della direzione gara.

Gruppi Whatsapp dell'evento:

- Gruppo FX Evento: [Clicca qui](#)
- Gruppo Direzione Gara Evento (vengono condivise qui le informazioni principali): [Clicca qui](#)

Accesso al Paddock:

FX RACING WEEKEND MONZA

PER TUTTE LE INFORMAZIONI IN TEMPO REALE, ENTRA NEL GRUPPO WHATSAPP DELL'EVENTO

Trovi il Link nella pagina dell'evento nel portale Iscrizioni Formula X



- Il giovedì e venerdì **non è necessario nessun pass auto per accedere all'area dell'autodromo**, mentre il sabato è **obbligatorio il Pass auto**. Verranno consegnati 3 pass auto per pilota al momento dell'accredito. Senza pass all'ingresso vi verrà chiesto il pagamento.
- Il giovedì l'accesso al Paddock prevederà una registrazione da effettuare direttamente all'accettazione al vostro arrivo
- **ATTENZIONE: il filtraggio è molto lontano dal Paddock, è quindi essenziale ritirare i vostri pass auto al primo accesso perché non sarà possibile consegnarvi successivamente al Gate**
- **SOLO** chi fa il suo primo accesso sabato con la vettura da corsa, avrà la possibilità di accedere nella giornata di gara senza pass ma comunicando il nome del team alla portineria (la portineria avrà la lista dei Team che non sono arrivati nella giornata di venerdì) e ritirare in seguito i pass auto
- **Ogni Team avrà diritto a parcheggiare solo 1 mezzo nel paddock principale. Eventuali mezzi secondari (Van, furgoni etc) verranno fatti posteggiare nell'apposita zona del PDK2**
- **Le vetture stradali non sono ammesse nel Paddock**. Chi avesse necessità di accedere per scaricare oggetti voluminosi o ingombranti, potrà richiedere un pass provvisorio al cancello. Il rispetto di questa procedura è essenziale sia per ragioni di spazio, sia per rendere il nostro Paddock un luogo sempre più accogliente per voi, i vostri sponsor e gli appassionati che vengono a vederci. **E' una regola usata, oltre che da noi, in tutti i principali campionati e autodromi e quindi anche a Monza.**
- Le auto con PASS provvisorio potranno sostare nel Paddock **SOLO** per il tempo concesso per l'operazione di carico / scarico e **SOLO** all'interno della piazzola assegnata al Team. **Durante le giornate di gara verranno fatte accedere solo 10 vetture in contemporanea con pass provvisorio. Consigliamo quindi a chi arriverà il venerdì di scaricare gli oggetti voluminosi al primo accesso.**
- Le uniche autovetture stradali ammesse nel paddock sono quelle adibite ad officina. Saranno ammesse SOLO se sono effettivamente adibite a tale scopo e se sono l'unico mezzo di assistenza (non è concesso, ad esempio, avere una autovettura officina + un furgone). **Queste assistenze verranno posizionate tutte nel Paddock 2.**

Ritiro dei braccialetti e accesso all'autodromo da parte di piloti, addetti ai lavori e pubblico:

- Il Giovedì e il Venerdì l'accesso all'autodromo è libero, non è quindi richiesto accredito o braccialetto
- Gli Orari di accesso indicati nel programma sono così suddivisi:
 - Orari in cui è possibile accreditarsi e richiedere i braccialetti e accreditarsi
 - Orari di apertura autodromo (fuori dagli orari di accredito può accedere all'impianto solo chi ha già un braccialetto)
- **ATTENZIONE:** il sabato e domenica l'accesso al Paddock è gratuito, ma il parcheggio è a pagamento! Ad ogni vettura saranno consegnati, nella giornata di venerdì, 3 pass auto gratuiti per il P0 (parcheggio più vicino al Paddock). **Non sarà possibile altrimenti accedere.**
- **Il ritiro dei braccialetti e pass si potrà effettuare presso il box 15 il Giovedì dalle 12.00 alle 20.00 oppure presso l'Hospitality FX il Venerdì/Sabato / Domenica**

Camper:

- A Monza, per politica dell'autodromo, non è possibile sostare di notte nel paddock con il camper, l'area camper infatti è situata esternamente (Via Brenno). In alternativa i camper potranno essere posteggiati nel Paddock 2 e sarà necessario firmare un apposita dichiarazione che troverete in portineria. In ogni caso è vietato posteggiare il camper nel PDK 1.

Diposizione BOX e ritiro chiavi

- Chi ha assegnato un Box può ritirare le chiavi il venerdì presso il box 17 oppure il sabato in Hospitality FX

FX RACING WEEKEND MONZA

PER TUTTE LE INFORMAZIONI IN TEMPO REALE, ENTRA NEL GRUPPO WHATSAPP DELL'EVENTO

Trovi il Link nella pagina dell'evento nel portale Iscrizioni Formula X



- **L'addetto alla consegna non è in nessun caso autorizzato a consegnare le chiavi in assenza di pagamento già registrato al momento della richiesta.**
- **Per ogni serranda è concesso il posizionamento nella piazzola antistante di un solo mezzo.** Chi ha più serrande assegnate potrà posizionare un mezzo per ogni serranda aggiuntiva. Eventuali altri mezzi di appoggio dovranno essere posteggiati nelle apposite aree (vi verranno indicate)
- I mezzi andranno obbligatoriamente allineati alla linea di inizio piazzola (vi verrà indicata con precisione dal nostro addetto).
- L'eventuale montaggio di tende o altre strutture deve essere concordato con il nostro addetto al Paddock.

Consegna e restituzione Transponder:

- Come anticipato il passaggio a Mylaps darà molte possibilità in più dal punto di vista del servizio crono e dei documenti disponibili, oltre a consentire di utilizzare il proprio Transponder. Chi non lo avesse di proprietà **deve noleggiarlo** seguendo le indicazioni di seguito (trovate una circolare tra i documenti di gara con i dettagli), gli altri dovranno comunque recarsi al box 17 per comunicare il numero di transponder
- I Transponder vanno ritirati e installati prima del vostro primo accesso in pista. Chi entrerà in pista senza transponder nei giorni in cui sono previste prove cronometrate verrà fermato dagli addetti in Pitlane, è quindi molto importante effettuare il ritiro con anticipo.
- **Sarà possibile noleggiare i transponder giovedì dalle 12 alle 20 e venerdì dalle 08 alle 17 presso il box 17.**
- La restituzione dei transponder andrà effettuata in hospitality FX

Parco chiuso, posizionamento dei principali uffici e accesso in pista

- L'accesso in pista sarà dal box 19 o dal proprio box. L'uscita dalla pista sarà dal box 20.
- Il parco chiuso dopo le sessioni ufficiali (obbligatorio per tutte le vetture, anche incidentate o ritirate nelle qualifiche e gare) ha una durata MINIMA di 30 minuti. In questo intervallo di tempo la vettura non può essere toccata per nessuna ragione e deve essere a disposizione dei commissari tecnici. L'apertura del parco chiuso verrà comunicata dai tecnici ACI Sport e riportata nel gruppo whatsapp della Direzione Gara.
- Il posizionamento del parco chiuso sarà:
 - Categorie Categorie FX2, FX3, Lotus Cup, Twingo Eurocup Challenge MPM, Porsche Club GT presso assistenza Team presso assistenza Team
 - Altre categorie - Presso parco chiuso ubicato all'inizio della corsia box Sotto le tende assistenza / box per le altre categorie
 - I primi 3 di ogni classifica assoluta più alcune altre vetture (che saranno eventualmente indirizzate dai commissari di pista) dovranno raggiungere l'area di parco chiuso davanti al podio dopo le gare. terminate le premiazioni il Team riporterà la vettura nel parco chiuso indicato per la categoria.
- A partire dalle ore 15.30 di giovedì, fino alle ore 19.00 di venerdì sarà possibile pesare la propria vettura in parco chiuso accordandosi preventivamente con i tecnici.
- La Direzione Gara è al primo piano, scala 1
- Il collegio dei commissari è al primo piano, scala 1
- Il box verifiche è previsto al box 3

Verifiche sportive e tecniche

- Le verifiche sportive vengono effettuate online, accedendo all'apposita area riservata del portale iscrizioni

FX RACING WEEKEND MONZA

PER TUTTE LE INFORMAZIONI IN TEMPO REALE, ENTRA NEL GRUPPO WHATSAPP DELL'EVENTO

Trovi il Link nella pagina dell'evento nel portale Iscrizioni Formula X



- **E' comunque obbligatorio presentarsi dall'addetto ai concorrenti prima di entrare in pista per verificare di aver effettuato correttamente tutte le operazioni correttamente e avere di conseguenza l'ok alla 'accesso in pista.**
- Le verifiche tecniche sono previste con i seguenti orari presso il parco chiuso:
 - Sarà emanata apposita circolare
- E' obbligatorio accedere alla propria area riservata nel sito www.formulaxitalianseries.it ed effettuare tutte le operazioni di verifica e punzonatura richieste nei tempi prestabiliti.