



BALANCE OF PERFORMANCE

Supersport GT · Classe GT Cup e vetture FIA GT3

MUGELLO RACING WEEKEND

16-18 ottobre 2026

BOP V2 · 12/10/2026

FX, in qualità di promotore del Supersport GT, stabilisce per l'evento indicato la configurazione delle vetture ammesse.

Il BOP di partenza è quello del Campionato Italiano Gran Turismo, con eventuali modifiche approvate dal Bureau Tecnico FX.

Per la Classe GT Cup la tabella riprende l'ultima decisione BOP del Bureau ACI Sport per il circuito: Decisione n. 5/2026 (CIGT Sprint, Mugello 26 luglio 2026), con le modifiche FX indicate in nota.

DIVISIONE 1

VETTURA	PESO MINIMO kg	FLANGIA Ø mm	ALTEZZA ANT. mm	ALTEZZA POST. mm	NOTE
Ferrari 296 Challenge	1.405	—	100	100	La vettura dovrà rispettare integralmente quanto riportato nella scheda tecnica SCT296-0126. La vettura DOVRÀ utilizzare la centralina motore ACI Sport (p/n 070008883).
Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo2	1.310	41	83	79	—
Maserati GT2 GTN	1.400	—	90	90	—

DIVISIONE 2

VETTURA	PESO MINIMO kg	FLANGIA Ø mm	ALTEZZA ANT. mm	ALTEZZA POST. mm	NOTE
Ferrari 488 Challenge	1.435	—	101	138	—
McLaren Artura Trophy	1.360	—	80	112	Push to Pass disattivato.
Porsche 911 GT3 Cup type 991 Gen II	1.195	—	68	90	Autorizzato il «gurney flap» sull'alettone posteriore, altezza massima 1,5 cm, previa approvazione del Commissario Tecnico presente.
Porsche 911 GT3 Cup type 992 Gen I	1.320	—	72	106	—

SI RICORDA A TUTTI I PARTECIPANTI DI

- rispettare le indicazioni di camber del costruttore Pirelli;
- dotarsi di zavorre fino a 20 kg che, come previsto dalla normativa vigente, potranno essere adottate nel corso dell'evento.



BALANCE OF PERFORMANCE

Supersport GT · Vetture FIA GT3

MUGELLO RACING WEEKEND

16-18 ottobre 2026

BOP V2 · 12/10/2026

Per le vetture FIA GT3 il BOP di partenza è quello del Campionato Italiano Gran Turismo in vigore per l'evento, con eventuali modifiche approvate dal Bureau Tecnico FX. Pesi, zavorre, restrittori, altezze minime, Lambda, limiti di Pboost e relative prescrizioni sono quelli della decisione BOP del GT Italiano, che ogni concorrente è tenuto a rispettare integralmente.

VETTURE FIA GT3

MARCA	MODELLO	OMOLOGAZIONE FIA	BOP APPLICATO	MODIFICHE BUREAU TECNICO FX
Acura/Honda	NSX GT3 EVO2	GT3-047	GT Italiano in vigore	—
Audi	R8 LMS GT3 EVO II	GT3-038	GT Italiano in vigore	—
BMW	M4 GT3 EVO	GT3-053	GT Italiano in vigore	—
Corvette	Z06 GT3.R	GT3-057	GT Italiano in vigore	—
Ferrari	296 GT3 EVO	GT3-056	GT Italiano in vigore	—
Ferrari	296 GT3	GT3-056	GT Italiano in vigore	—
Lamborghini	Huracán GT3 EVO2	GT3-054	GT Italiano in vigore	—
McLaren	720S GT3 EVO	GT3-052	GT Italiano in vigore	—
Mercedes-AMG	AMG GT3 EVO	GT3-042	GT Italiano in vigore	—
Porsche	911 GT3 R (992) EVO	GT3-055	GT Italiano in vigore	—

NOTE

- a. Le eventuali modifiche approvate dal Bureau Tecnico FX saranno comunicate con una nuova decisione BOP prima dell'evento.
- b. Valgono tutte le prescrizioni tecniche della decisione BOP del GT Italiano (zavorre, restrittori omologati, Pboost, altezze e campanatura).