

Misano World Circuit – Marco Simoncelli

Drivers and Competitors' Briefing

8/9/10 NOVEMBER 2024

ROLLING START PROCEDURE

Date – **Friday 8 NOVEMBER 2024**

0. **Timetable** :V1

1. **Official Time** : Monitors Hours on the Circuits – Timekeeper Under Control

2. **Circuit Main Data:**

Lap Length	4226 m
Start and Finish Line	m 49
Red Flag Line	At finish Line
Speed limit in Pit Lane	60 Km/h
Speed limit during FCY	80 Km/h
Pole Position	Right Side
Safety Car Line 1	Pit Entry
Safety Car Line 2	At the end of the Pit Exit Line
Safety Car at First Lap	Behind Entry Pit Lane
Safety Car during the Race	Pit Lane – Exit
Safety car light OFF	between Turns n. 11-12
Stop and Go Penalty Area	in Pit near last box
RD Signaling place	Start Line – Left Side
Practice Start	At Pit Exit
Pit Lane – Length Pit In-Pit out	551 m

3. **General Notes** :

- a) The opening for cars to be placed in safe position are marked in **Orange**
- b) If you encounter any mechanical problem, which might cause oil or water to be deposited on the track, please leave the circuit when it is safe to do so and in every case keep clear of the race Line.
- c) If you have an incident on the circuit, it helps if you signal to the marshals that you are OK. Similarly, if you stop and cannot restart, indicate your predicament to the marshals. If you don't need medical attention, do not stay inside your car; this can lead to unnecessarily deploying of medical services or even result in a Safety Car or Race Suspension situation.
- d) Blue light flashing / Blue flag at Pit Exit on the Right Side
- e) Teams are not allowed to place timing devices and/or beams less 2 meters from the official timing system. The timing devices cannot protrude the Pit Wall or the debris fence.
- f) Parc-Fermè after chequered flag for qualifying and races is in the location of Parc- Fermè, 3 first cars will stop at the Scrutineering Box.
- g) Scrutineering Box it's available to the team to check their cars if they wish but not during the track activity.

4. REGULATIONS :

- a) The Red/Green lights at Pit Lane must be respected, access to the track only with green light ; during the race the light will remain GREEN (except during SC procedure).
- b) When the cars approach to the start of the free practice/qualifying / formation lap – Race 1 – Race 2, it's possible to wait the green flag/light near the Pit exit . The speed limit imposed in the Pit lane is 60 km/h.
- c) Yellow flags mean danger – please reduce the speed. Overtaking is forbidden from the first yellow flag until you pass the green flag.
- d) In case of using the “**FCY- Full Course Yellow** “, the Coc will comply with the following standards speed limit imposed on the entire of tracks is **80 Km/h** ; in this case , at each MP, will be showed the board **FCY** (Full Course Yellow) which will be accompanied by a waved yellow flag , maintaining the same detachment from other cars , until the first MP where the green flag will be on display.
- e) The Blue Flag will be used for overtaking during practice and lapping during the races.
- f) Repeated changes of direction in order to prevent another car from overtaking will be reported to the stewards. One change of line is allowed from International Sporting Code; any more may represents “ illegitimately impeding another driver during overtaking “.
- g) During Qualifying, please respect the other drivers on track. If voluntary blocking is spotted it will be reported and sanctioned.
- h) Refueling is not allowed from the start of qualifying until the end.
- i) If a car stops, the driver must leave the gearbox in neutral, leave the car as soon as it is safe to do so and provide support in the recovery operations.
- j) The rear lights must be illuminated at all times when running on track that has been declared a “wet track”, even if you are running with slick tyres (dry weather tyres).
- k) Please acquaint yourselves with the race suspension procedure in case of red flag during the races (Red Flag – Stop the phase of sessions and / races – Speed 60 km/h)

5. STARTING PROCEDURE AND RACES

- a) **15' (fifteen minutes)** before the announced departure, the cars will leave the Pit Area. Will be allowed, in the interval between the opening of the pit lane and its closure, make two (2) laps of the circuit, with the flow in the Pit lane and the ignition time limits of the green light. **Ten Minutes (10 ')** before the start time is announced, the Pit Exit will be closes; any cars still in the Pit Area will be allowed to start only after the whole group has passed the Pit Lane End while doing the first lap.
- b) For the races, the start Procedure will be announced by means of Boards; the boards for marking of grid positions will show the ROW NUMBERS and will be placed, on the LEFT hand side.
- c) When stopping on the grid for the start, all cars must be correctly positioned in the in line and parallel to the track .
- d) **5 Minute board** – end work / **3 Minute board** – exit Team of the starting grid .The engines will be powered to exposure of **1 Minute board – 30 seconds board** – Green Flag “ Formation Lap”.
- e) After 1 lap behind the Leading car under slow speed , the Leading car will go in to the Pit Lane . The cars will move ranged in two lines with a slow speed – **80 Km/h** and only when the red lights will be green, the race is on and it's possible to overtake .
- f) At the end of the race, after the checkered flag, not violently slow down in front of the Pit wall.

6. SAFETY CAR (SC)

- a) The Safety Car procedure will be in accordance with the FIA International Sporting Code
- b) When the Safety Car is operating, all drivers must line up behind the **SC** and the first car will not have a distance greater than the distance of the length of five cars. The **SC** will have

around flashing lights yellow headlights. There is no overtaking and the speed is moderate. Need to pay attention. All MP will show the yellow flags and Boards **SC**.

- c) The Race Control restore the necessary safety conditions. **The Safety Car Yellow Lights Blinking Off, between Turns 11/12.**
- d) When the Safety Car will go in the Pit Lane , all MP will replace the SC Board and yellow flags with Green Flag ; this is the information for all that the **SC** is out of the track . The overtaking is forbidden until the main straight, will not be exposed green flags and green lights will be lit until the time that you have not crossed to the finish line (control line) .
- e) **It is not permitted to undertake the DRIVE THROUGH or Stop&go Penalty during a SC deployment .**
Pit lane exit light is green, unless the SC and the field are approaching or passing the PIT EXIT

7. MISCELLANEOUS

- a) At the end of the Official Practice and Races, all cars must proceed to the Parc-Fermè, following the indications given by the marshals.
- b) The notices published the Official Notice Board, have the value of notification for all purposes.
- c) All Competitors and Drivers cannot leave the circuit, if their actions are subject of investigation by Stewards and / or the Race Control.
- d) All drivers must attend the planned award ceremonies.

Attached: Timing Track layout at last Page.

The Race Director
Gianluca Marotta

Misano World Circuit – Marco Simoncelli Drivers and Competitors' Briefing 10/11/12 NOVEMBRE

PROCEDURA DI PARTENZA LANCIATA

Date – **Venerdi 8 NOVEMBRE**

0. **Timetable:**V1
1. **Official Time:** L'orario ufficiale è quello mostrato sul monitor e controllato dai cronometristi
2. **Dati principali del circuito:**

Lunghezza Totale	4226 m
Distanza tra la Linea di Partenza e l'Arrivo	m 49
Linea della Bandiera Rossa	alla Linea di arrivo
Limite di velocità in PIT LANE	60 Km/h
Limite di Velocità durante FCY	80 km/h
Pole Position	A Destra
Linea della Safety Car 1	Ingresso Pit Lane
Linea della Safety Car 2	all'uscita della Pit Lane sulla linea
Safety Car al 1° giro	prima dell'ingresso in Pit lane
Safety Car durante la gara	all'uscita della Pit Lane
Safety car – spegnimento delle luci	Tra le curve n. 11-12
Stop and Go Penalty Area	in Pit alla fine dei box a sinistra
Segnalazioni della Direzione Gara	sulla linea di Partenza –Lato sinistro
Prove di Partenza	all'uscita della PIT Lane
Lunghezza della Pit Lane Pit In/Pit Out	metri 551

3. NOTE GENERALI

- a) Le aperture sul tracciato per la messa in sicurezza delle vetture sono in colore **ARANCIO**.
- b) Se riscontrate un problema meccanico che potrebbe causare perdita di olio ed acqua, dovete lasciare il tracciato e mettervi in zona di sicurezza , lontano dalla linea di traiettoria .
- c) Se siete coinvolti in un incidente è utile segnalare ai Commissari di percorso che è tutto OK; allo stesso modo se ci si ferma e non è possibile riavviare la vettura , segnalare subito al situazione ai Commissari di Percorso: se non avete bisogno di cure mediche non rimanete in auto così non determinate l'uscita l'ingresso di vetture di sicurezza / Safety Car o la sospensione della gara.
- d) La bandiera Blu verrà esposta all'uscita della corsia box lato destro.
- e) I Teams non possono posizionare i loro dispositivi di rilevazione del tempo o telemetrie a meno di 2 metri dai sistemi ufficiali di cronometraggio ; questi dispositivi non possono sporgere dal muretto o dalla rete anti-detrimenti .
- f) Il Parco Chiuso dopo la bandiera a scacchi sia per le qualifiche che per le gare è nella location di Parco Chiuso indicato; le vetture si fermeranno al box indicato per le verifiche.
- g) Il Box verifiche è a disposizione dei Teams per controllare le loro auto , se lo desiderano ; non è possibile controllare le auto durante l'attività in pista .

4. REGOLAMENTI :

- a) Le luci verdi e rosse all'uscita della Pit Lane devono essere rispettate; l'accesso alla pista è permesso solo con la luce **VERDE**. Durante la gara la luce rimarrà Verde (tranne in corso di procedura **SC**.)
- b) Quando le vetture si apprestano a partire per le prove libere, prove di qualifica, giro di formazione di Gara 1 – Gara 2-, possono sostare nei pressi della linea bianca della Pit Exit.
- c) Per tutta la PIT Lane la velocità massima è di 60 KM/h.
- d) Le Bandiere gialle significano pericolo- ridurre la velocità. Il sorpasso è vietato dalla prima bandiera gialla fino a superare la bandiera verde.
- e) In caso di utilizzo della procedura FCY "**Full Course Yellow**", verrà imposto dal Direttore di Gara il limite di **80 Km/h** su tutto il tracciato ; in questo caso in ogni posto dei Commissari di Percorso verrà esposto il cartello **FCY(Full Course Yellow)** accompagnata dalla bandiera gialla agitata e tutte le vetture dovranno mantenere il distacco dalle altre vetture , fino al primo posto dei Commissari di Percorso dove verrà esposta la Bandiera Verde .
- f) La Bandiera Blu verrà utilizzata per il sorpasso durante le prove e la gara.
- g) Ripetuti cambi di direzione effettuati al fine di evitare che un'altra vettura sorpassi, saranno segnalati ai Commissari Sportivi. Un cambio di traiettoria è ammesso ai sensi del Codice Sportivo Internazionale FIA; ogni cambiamento in più costituirà un" illegittimo cambiamento di direzione al fine di ostacolare il sorpasso " .
- h) Durante le qualifiche rispettate gli altri piloti in pista; Se bloccate volontariamente un altro pilota verrete segnalati ai Commissari Sportivi e sanzionati.
- i) Il rifornimento non è consentito a partire dall'inizio della qualifica fino al termine della stessa.
- j) Se una vettura si ferma, il pilota deve lasciare il cambio in folle, togliere il volante, lasciare la vettura non appena è sicuro di farlo e fornire assistenza nelle operazioni di recupero.
- k) Rispettate il Track Limit; un pneumatico deve rimanere in contatto con la pista linea Bianca. Se lasciate la pista con tutte e quattro le ruote e tagliate una chicane, saranno adottate sanzioni dai Commissari Sportivi.
- l) La luce posteriore deve essere accesa in ogni momento da quando viene dichiarata "**pista bagnata**" "**WET RACE**" , anche se vengono utilizzate gomme slick (gomme da asciutto).
- m) Ricordate bene le procedure di sospensione gara in caso di bandiera rossa (Stop delle prove e/o gare).

5. PROCEDURA DI PARTENZA E GARE

- a) **15'(quindici)** minuti prima dell'ora annunciata per la partenza, le vetture lasceranno la zona box: sarà consentito , nell'intervallo dell'apertura della corsia box e la sua chiusura , effettuare 2 (due) giri del circuito con un passaggio in corsia box e nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde .Al termine dei giri di schiereranno le loro vetture sulla griglia di partenza al loro posto assegnato e spegneranno il motore. **10'(dieci)** minuti prima dell'inizio dell'ora annunciata della partenza , l'uscita box verrà chiusa ; qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area box , potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dell'area dei box durante il primo giro di corsa .
- b) Per le gare le procedure di avvio – timing, saranno annunciate per mezzo di cartelli; i pannelli indicanti la posizione della fila in griglia saranno posizionati sul lato destro .
- c) **Cartello dei 5 Minuti** – fine dei lavori sulle vetture – **Cartello dei 3 Minuti** – uscita dei team dalla Griglia – I motori vanno accesi all'esposizione del **cartello 1 Minuto** – **cartello 30 secondi** – Bandiera Verde – "Formation Lap".
- d) Le vetture si avvieranno dietro la Leading car per 1 giro ; al termine del giro la Leading car entrerà nella Pit Lane e le vetture procederanno suddivise su 2 linee ad una velocità non superiore ad **80 km/h** . Quando le luci da rosse passeranno a verde sarà il segnale che la gara è partita.
- e) Al termine delle gare , dopo la bandiera a scacchi , non rallentate violentemente di fronte al muretto box.

6. SAFETY CAR (SC)

- a) Le procedure di Safety Car verranno applicate in osservanza agli articoli del Codice Sportivo Internazionale FIA.
- b) Quando la Safety Car è operativa, verranno accesi i giro fari gialli lampeggianti ; tutte le vetture dovranno allinearsi in un'unica fila ; la prima vettura non dovrà avere una distanza dalla **SC** superiore alla distanza pari alla lunghezza di 5 vetture . Sotto il regime di **SC** il sorpasso è vietato e l'andatura è moderata. Fate attenzione. Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso avranno la bandiera gialla ed i cartelli **SC**.
- c) La Direzione gara ripristinerà le condizioni di sicurezza. La Safety Car Spegnerà i Girofari Gialli tra la curva 11 e 12.
- d) Quando la SC sta per rientrare in PIT Lane, spegnerà le luci lampeggianti; questo è il segnale per i piloti che gara sta per riprendere. Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso toglieranno il cartello **SC** e la bandiera gialla ed esporranno la bandiera verde. Il sorpasso è però ammesso solo sulla linea di arrivo (Control Line- Finish line) dove verrà esposta la bandiera verde ed accese le luci verdi.
- e) **Non è permesso scontare la penalità di Drive Through e Stop&go quando è in azione la SC. La luce verde all'uscita della PIT Lane rimarrà accesa fino a che la SC non avrà passato la PIT Exit.**

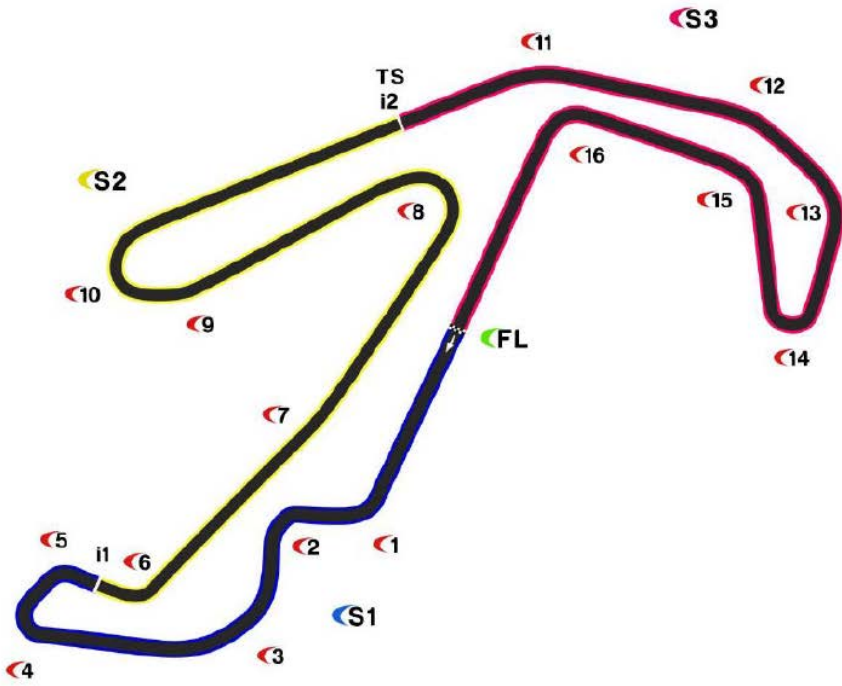
7. VARIE

- a) Al termine delle Prove Ufficiali e delle Gare, tutte le vetture dovranno procedere al Parco Chiuso, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara.
- b) Le comunicazioni pubblicate sull'Albo Ufficiale di Gara, hanno valore di notifica a tutti gli effetti.
- c) Tutti i Concorrenti e Conduuttori non possono lasciare il circuito, se sono oggetto di investigazione da parte dei Commissari Sportivi e/o della Direzione Gara.
- d) Tutti i piloti devono presenziare a tutte le cerimonie di premiazione previste.

Allegato: Layout con i settori cronometrici in ultima pagina.

Il Direttore di Prova
Gianluca Marotta

TRACK TIMING SECTORS - LAYOUT:



Misano
Circuit Length: 4.226 m.
i1 at: 987 m.
i2 at: 2.632 m.
Pit in - Pit Out: 586 m.