

**NEWS del 17 aprile 2026 - Bureau ACI Sport – Decisione nr. 1/2026 – Provvisorio**  
 (\*) pubblicata all'indirizzo internet: <https://www.acisport.it/it/CIGT/regolamenti/2026>

## Campionato Italiano Gran Turismo Sprint – Classe GT Cup

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, decide di applicare, per l'ACI Racing Weekend che si disputerà sul circuito del Imola il 26 aprile, la tabella riportata di seguito, relativa alla configurazione (pesi, restrittori, etc.) delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2026:

Vettura	Div.	Peso Minimo (Kg.)	Flangia Ø mm.	H.Front (mm.)	H.Rear (mm.)	Note
Ferrari 296 Challenge	1	1455		110	110	La vettura dovrà rispettare integralmente quanto riportato nella scheda tecnica SCT 296/1024. Posizione minima di regolazione dell'ala posteriore = 9° // Max. Camber Anteriore: 3° - Camber Posteriore 3°.
Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo2	1	1270		75	75	
Maserati GT2 GTN	1	1400		90	90	

Vettura	Div.	Peso Minimo (Kg.)	Flangia Ø mm.	H.Front (mm.)	H.Rear (mm.)	Note
Ferrari 488 Challenge	2	1435		101	138	
McLaren Artura Trophy	2	1360		80	112	Push to Pass disattivato
Porsche 911 GT3 Cup type 991 Gen II	2	1195		68	90	E' autorizzato l'utilizzo del "gurney flap" sull'alettone posteriore dell'altezza max di cm, 1,5. Dovrà essere sottoposto all'approvazione del CTN presente.
Porsche 911 GT3 Cup type 992 Gen I	2	1300		72	106	

**N.B.:** Si ricorda a tutti i partecipanti di:

- a) rispettare le indicazioni di camber indicate dal costruttore Pirelli.
- b) dotarsi di zavorre fino a 20 kg. che, come previsto dalla vigente normativa, potranno essere adottate nel corso dell'evento.